

**1:18TH SCALE BRUSHLESS ELECTRIC
MOTOR POWERED CRAWLER**

UTAH 2.0



ENGLISH INSTRUCTIONS – PAGE 2
FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 12

**INSTRUCTION BOOK AND
COMPONENT LISTING**

www.ftx-rc.com





FTX UTAH 2.0 1/18 RTR CRAWLER

Congratulations on your purchase of the FTX Utah 2.0 RTR Crawler.

This 1/18th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating.

Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense.

Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property.

This product is not intended for use by children without direct adult supervision. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.



Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy. This product is not intended for use by children without direct adult supervision.



Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.

Contents:

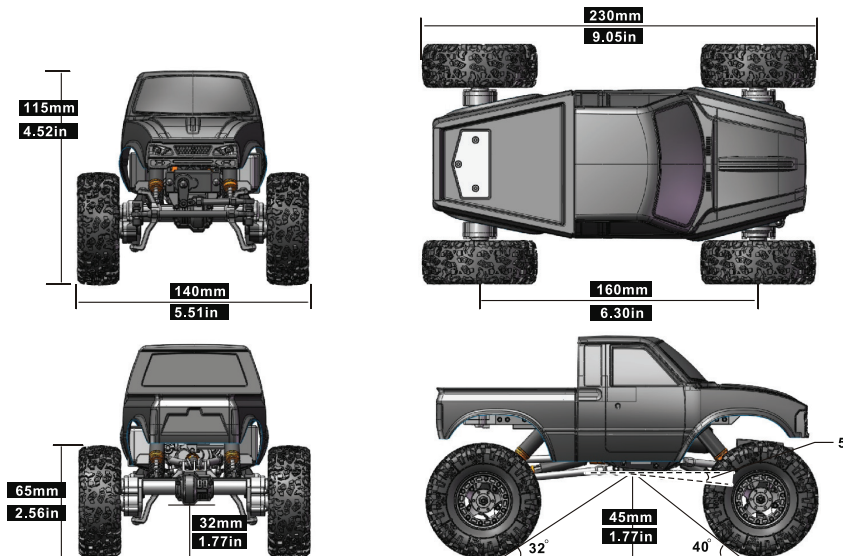
FTX Utah 2.0 RTR Crawler
Transmitter: 2.4ghz Steerwheel
Charger: USB 150mA
Battery: 7.4v 360mAh Lipo



Lithium Polymer (LiPo) Battery Warnings

- Never charge a lithium polymer battery with a charger designed for NiCd, NiMH, or any other type of battery chemistry. Use ONLY charger designed for LiPo battery.
- Do not leave LiPo battery unattended during charging.
- Do not overcharge the battery.
- Always place the battery on a heat resistant surface alone when charging.
- Always put the LiPo battery inside a charging protection container while charging.
- Do not allow LiPo cells to overheat at any time. Cells which reach greater than 140 Fahrenheit (60C) will usually become damaged and will catch fire.
- Do not charge LiPo cells on or near combustible materials including paper, plastic, carpets, vinyl, leather, and wood inside an R/C model or full size automobile.
- Do not discharge LiPo; doing so will damage the battery.
- Do not expose LiPo cell to water or moisture at any time.
- Do not store battery near open flame or heater.
- Do not assemble LiPo cells or pre-assembled packs together with other LiPo cells or packs.
- Always store LiPo battery in a secure location away from children.
- Always remove the LiPo battery if model is involved in any kind of crash. Carefully inspect the battery and connectors for even the smallest damage. CAUTION: cells may be hot!
- Do not allow the electrolyte to get into eyes or on skin. Wash affected areas immediately if they come into contact with electrolyte. Do not alter or modify connectors or wires of a LiPo battery pack.
- Always inspect the condition of the battery before charging and operating.
- Do not short circuit the LiPo battery.
- Do not have contact with a leaky/damaged battery directly.
- Do not charge battery out of recommended temperature range (0C - 45C).

Specifications



Item No	FTX5476	Wheel	65*25mm	Motor	3500KV
Item Name	Utah 2.0	Clearance	45mm (chassis) 32mm (steel)	ESC	WP-MINI24 / 20A
Scale	1/18	Weight	456g	Steering Servo	9G/Metal Gear
Description	Crawler	Radio/Rx	ET1065C	Gear Ratio/High	20 : 1
Drive Mode	4WD	R/C Distance	<150m>100m	Gear Ratio/Low	69 : 1
Length	230mm	Transmitter Battery	not included	Charger Spec	8.4V/500mAh(USB)
Width	140mm		4 x AAA	Body Type	1mm PC
Height	115mm	Battery	Lipo7.4V/500mAh	Body Color	Metallic Teal/Grey
Wheel Base	160mm	Battery Size	<40*18*25mm(L*W*H)	Gift Box Size	305*155*165(H)mm





Operation Checklist

1. Read and follow all the instructions in the entire manual before operation.

The items inside the box:



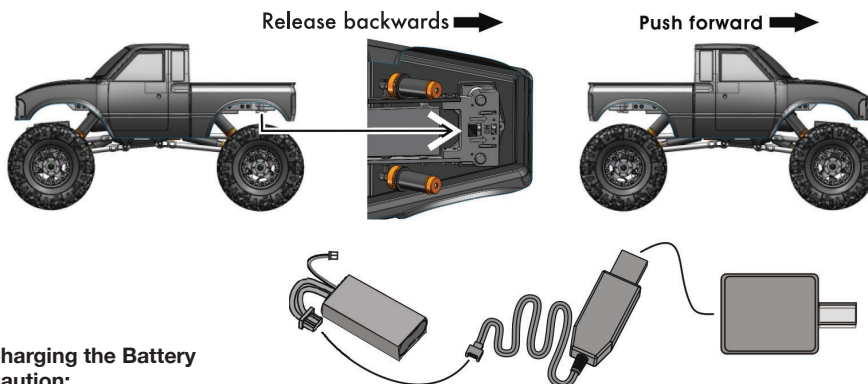
Transmitter

One car

2. Charging Steps:

Open the body and take out the battery for charging.

Correct way to open the body: as shown in the diagram.



Charging the Battery

Caution:

This charger is only to be used with a 2S 7.4V LiPo battery. DO NOT connect any other type of battery to this charger, other than a 2S LiPo. Trying to charge the wrong type or size of battery with this charger may damage the battery, device and lead to a fire risk. Only charge your battery in a well-ventilated area, away from flammable objects. Never use the charger unsupervised and follow all instructions. If the battery or charger become hot during the charging process, disconnect both the battery and charger immediately as this may have been caused due to an internal short-circuit. Move to a safe location as quickly as possible.

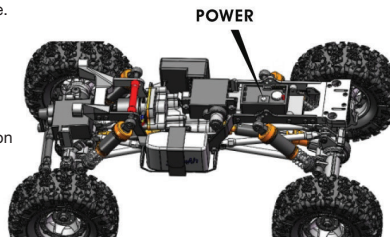
Input: USB 5.0V/1.5A

Output: 430-580mA/4.2V

1. Connect the USB charger to a power adaptor or USB power source.
2. Connect the batteries balance connector to the corresponding connector on the charger. Be sure the polarity is correct. Do not force the balance connector into the charge port.
3. The charger will detect the battery status and then start to charge. The indicator LED will turn solid red when charging.
4. When the battery is fully charged the indicator LED will turn solid green. Unplug the battery from the charger.
5. Unplug the charger from the power source.

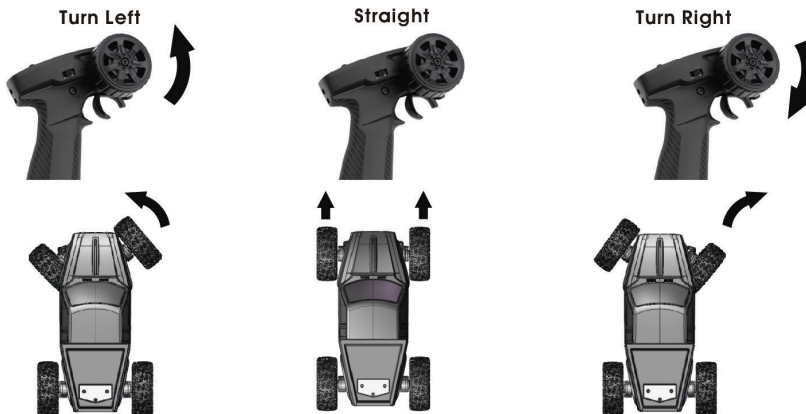
Note:

- If the indicator LED blinks red, check that there is a proper connection between the balance charge lead of the battery and the charger.
- If the battery has been discharged too much (cell voltage less than 2.5V/cell), the charger will not charge the battery as it is considered unstable. It is important not to discharge the battery beyond this point to avoid damage.

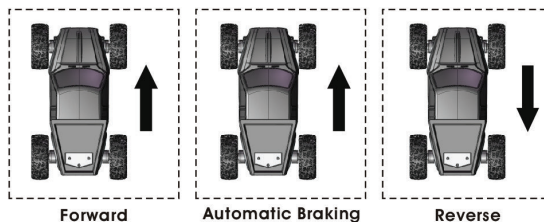




Checking the steering performance by turning the steering wheel:



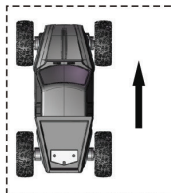
Throttle control:



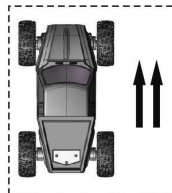
Shifting the High-Low Transmission:



Gear Ratio/Low 69:1



Gear Ratio/High 20:1



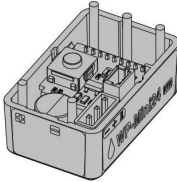
- Press CH4 button, the button light is on, switch to high-speed gear
- Press CH4 button again, the button light is off, switch to low-speed gear

 Please ensure vehicle has slowed to a very slow crawl or is stationary before shifting gear from low to high speed. This will ensure a smooth shift and also protect the gearbox gears from possible damage.





ESC(WP-MINI24-RTR) Instructions



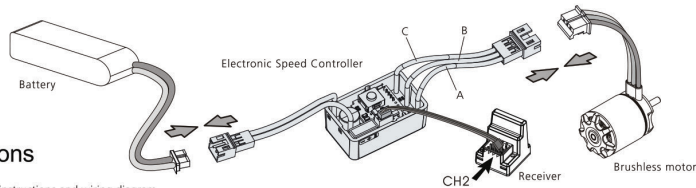
Warnings

Read the manuals of all the items being used in the build. Ensure gearing, setup, and overall install is correct and reasonable. It is important to ensure that all wires soldered are properly secured to avoid short circuits from happening. A good soldering station is recommended to do such a job to avoid overheating the circuit board as well as to ensure connections are properly soldered. Even though the product has relevant protective measures, always use it in a safe manner in accordance with the operating environment noted in the manual (e.g., voltage, current, temperature and etc). The battery must be disconnected after use. There is a small draw even when the system is off, and will eventually fully drain the battery. This may cause damage to the ESC, and will NOT BE COVERED UNDER WARRANTY.

Specifications

Model	WP MINI24 2S RTR	WP MINI24 3S RTR
Cont Current	20A	
Supported types of motors	Sensorless brushless motor	
Applications	1/24 Vehicles, 1/18&1/16 Crawlers	
Applicable motors	Outer 1621, mainstream 1212, 1806 sensorless outrunner motors	
LiPo Cells	2S LiPo	2-3S LiPo
BEC Output	6V/8.4V, Continuous Currnt of 1.5A	6V/8.4V, Continuous Currnt of 1.5A
Size/Weight	28.1mm*17.9mm*12mm/10.8g (Included wires&connectors)	
Programming Port	Independent programming port	

Connections



Refer to the wiring instructions and wiring diagram

1. Motor connection

The A/B/C of the ESC can be connected to the three wires of the motor randomly. If the direction of rotation is reversed, you can use a program box to change the parameter item "Motor Rotation".

2. Receiver connection

Connect the ESC throttle cable to the throttle channel on the receiver. Since the throttle cable of esc will have BEC voltage output to the receiver and servo, please do not supply additional power to the receiver, otherwise the esc may be damaged. If additional power is required, disconnect the red wire on the throttle plug from the ESC.

3. Battery connection

Make sure that the (+) pole of the ESC is connected to the (+) pole of the battery and (-) to the (-). If the connection is reversed, the ESC will be damaged and will not be covered by the warranty service.

ESC Setup

1. Set the Throttle Range-ESC Calibration Process

The calibration must be done on the first use of the ESC, or if a new radio or receiver is installed, otherwise the esc may not work correctly. We strongly recommend to open the fail safe function of the transmitter, set the no signal protection of throttle channel (/S to close the output or set the protection value to the throttle neutral position. Thus the motor can stop running if the receiver cannot receive the signal of the transmitter. The calibration steps are below.

Release the ON/OFF button once the LED shines.

1. Turn on the transmitter, ensure all parameters (D/R, EPA, ATL) on the throttle channel are at default (100%). For transmitter without LCD, please turn the knob to the maximum, and the throttle RIM to 0. (If the transmitter without LCD, turn the knob to the middle point). **This step can be skipped if the transmitter's settings are default!**

2. Start by turning on the transmitter with the ESC turned off but connected to a battery. Holding the N/OFF button, the RED LED on the ESC starts to flash the motor beeps at the same time, and then release the ON/OFF button immediately.

Note: Beeps from the motor may be low sometimes, and you can check the LED status instead.

With the throttle trigger in the neutral position, Press the ON/OFF button. The Green LED shines once and motor emits exp-tone.

Move the throttle trigger to the full throttle, Press the ON/OFF button. The Green LED shines twice and motor emits exp-Beep tone.

Move the throttle trigger to the full reverse, Press the ON/OFF button. The Green LED shines three times and motor emits exp-Beep-Beep tone.

3. Set the neutral point, the full throttle endpoint and the full reverse/brake endpoint.

Leave transmitter at the neutral position, press the N/OFF button, the GREEN LED blinks 1 time and the motor beeps 1 time to accept the neutral position. Pull the throttle trigger to the full throttle position, press the N/OFF button, the GREEN LED blinks 2 times and the motor beeps 2 times to accept the full throttle position.

Push the throttle trigger to the full brake position, press the N/OFF button, the GREEN LED blinks 3 times and the motor beeps 3 times to accept the full reverse position.

4. The motor can be started after the ESC/Radio calibration is complete.





2. Power on/off and beep instructions

Switch instructions: short press power button to power-on, long press on power button to shut down.

Instruction for sound: Start in normal condition (Not setting throttle range), the times of beep emitted by motor indicates the number of LiPo Cells, for example, - Beep, Beep indicates 2S LiPo; eep, Beep, Beep indicates 3S LiPo.

3. Instruction for programmable items

The highlighted options are the default settings of the system.

Item	Option1	Option2	Option3	Option4	Option5	Option6	Option7	Option8	Option9
1. Cutoff Voltage	Disabled	Auto(low)	Auto(medium)	Auto(high)					
2. Motor Rotation	CCW	CW							
3. Drag Brake Force	Disabled	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8
4. Drag Brake Rate	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
5. BEC Voltage	6.0V	8.4V							

1. Cutoff Voltage:

Low Voltage Cutoff for LiPo Protection. This item is mainly for preventing the LiPo pack from over-discharge. If the low-voltage cutoff protection is enabled, the ESC will monitor the battery voltage all the time and gradually reduce the output to 50% and cut it off about 10 seconds later when the voltage goes below the cutoff threshold. The Red LED will flash a single flash that repeats (☆-, ☆-, ☆-,...) when the ESC enters the low-voltage cutoff protection. The low, medium and high options correspond to 2.8V/Cell, 3.1V/Cell, 3.4V/Cell. When set to disabled there will be no low voltage protection function, we do not recommend setting it to disabled, especially for LiPo batteries. For NiMH batteries, you can set it to disabled.

2. Motor Rotation:

Used to set the rotation direction of the motor. Due to differences in chassis frame structure, it is possible for the car to reverse when the throttle is applied to forward, in this case, you can solve it by adjusting this item.

3. Drag Brake Force:

It is the braking power produced when the throttle is at the neutral position. (Attention! Drag brake will consume more power and heat will be increased, apply it cautiously.). Higher drag brake means stronger hold or hill brakes.

4. Drag Brake Rate:

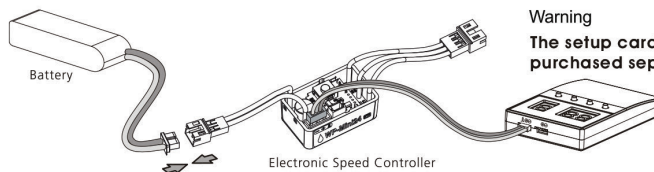
This parameter is used to control the response of the drag brake. The higher the setting value, the faster the drag brake. Setting a reasonable value can make the vehicle stop more steadily.

5. BEC Voltage:

BEC voltage support 6V/8.4V. Generally, 6.0V is suitable for standard servos, while 8.4V is suitable for high-voltage servos. Please set according to the servo specifications. **WARNING!** Do not set the BEC voltage above the maximum operating voltage of the servo and receiver, as this may damage the servo/receiver or even the ESC.

4. Programming method

1. The LED program card is used to set the parameters: Connect the interface marked with "- +n" on the esc to the interface marked with "- +n" on the program card using a separate programming cable (a cable with JR plugs at both ends included in the program box packaging), then connect the esc to the battery and turn it on. Using the TEM and ALUE buttons on the program card to quickly select and change the values. Press K to save the parameters.



5. Factory reset

Below are several ways to recover factory parameters:

1. The LED program card:

Once the LED program card is connected to the ESC, press the ESET key and then press K to save to restore the factory settings.

Explanation for LED Status

1. During the Start-up Process

The RED LED turns on solid indicating the ESC doesn't detect any throttle signal or the throttle trigger is at the neutral position.

The GREEN LED flashes, number times indicating the number of LiPo cells you have connected to the ESC.

2. In Operation

RED & GREEN LEDs die out when the throttle trigger is in throttle neutral zone.

The RED LED turns on solid when your vehicle runs forward. The GREEN LED comes on when pulling the throttle trigger to the full (100%) throttle endpoint.

The RED LED turns on solid when you reverse, the GREEN LED will also come on when pushing the throttle trigger to the full reverse endpoint and setting the maximum brake force to 100%.

3. When Some Protection is Activated

The RED LED flashes a short, single flash and repeats (☆-, ☆-, ☆-) indicating the low voltage cutoff protection is activated.

The GREEN LED flashes a short, single flash and repeats (☆-, ☆-, ☆-) indicating the ESC thermal protection is activated.



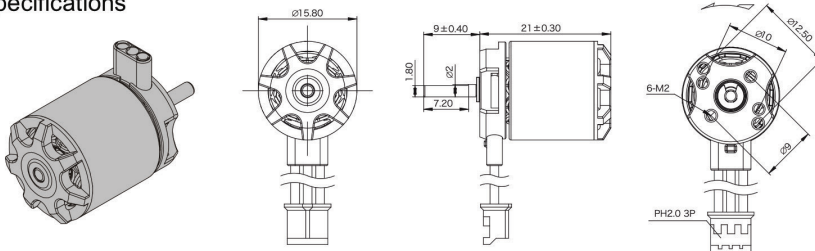


ESC Trouble Shooting

Trouble(s)	Possible Causes	Solution(s)
The light does not turn on after power-up, the motor does not start.	The battery voltage is not output to the ESC.	Check the battery, and whether the connection between battery and esc is good and whether the plug is soldered well.
The motor does not start after power-up, with a beep-beep- beep-beep- warning tone accompanied by a flashing red light (approximately 1 seconds for each set of two-tone intervals).	The battery pack voltage is not within the range of support.	Check the battery voltage or change the battery for test.
After power on, the red light flashes quickly.	1. The throttle signal is not detected by the ESC; 2. The neutral point of the ESC is not calibrated correctly.	1. Check if the throttle wire is plugged into the correct channel. Check if your transmitter is turned on. Check if the receiver ok. 2. Recalibrate the throttle travel.
The car is going in the reversed direction when the forward throttle is applied.	The default rotation direction setting of motor and carframe is unmatched.	Set the parameter item otor Rotation to the opposite direction via LED program box.
The motor suddenly stopped or significantly reduced the output in running.	1. Possible interference; 2. The ESC enters into low-voltage protection state; 3. The ESC enters into overheat protection state.	1. Check the cause of the interference in the receiver and check the battery level of the transmitter; 2. Replace the battery if red light keeps flashing; 3. The green light continues to flash for temperature protection, please continue to use after the ESC or motor temperature is reduced (it is recommended to reduce the load on the vehicle).
The motor stuttered and unable to start.	Poor connection between motor and esc.	Check the connector and the solder points between motor and esc.
The car ran forward/backward slowly when the throttle trigger was at the neutral position.	1. The neutral position on the transmitter was not stable, so signals were not stable either. 2. The ESC calibration was not proper.	1. Replace your transmitter 2. Re-calibrate the throttle range or fine tune the neutral position on the transmitter.
LED displays three end horizontal lines all the time when connecting LED program card.	The program box is connected incorrectly to the ESC.	Please use the correct interface to connect to the programming box. This ESC has a dedicated programming port to connect to.
The throttle travel setting could not be completed.	The ESC did not receive the correct throttle signal.	1. Check whether the throttle cable is correctly connected to the receiver. 2. If the servo works normally, you can connect the throttle cable of esc to the steering channel to have a test, or change the transmitter/receiver system for test directly.

Sensorless Brushless Motor (Quicrun Outer 1621)

Specifications



Model	KV	Lipo Cells	No-load Current	Max. Output Power (W)	Current @Max. Output Power(A)	Diameter/Length	Shaft Diameter/Length	Poles	Weight
QUICRUN Outer 1621SL	3500KV	2-3S	0.6	39.1	9.52	φ=15.8mm(0.62") L=21mm(0.83")	2.0mm/9mm	12	16.7g

Read the manuals of all the items being used in the build. Ensure gearing, setup, and overall install is correct and reasonable. All connections must be made correctly. You may lose control, or run into major issues caused by incorrect, bad, weak, or poor connections. Never apply full throttle if the pinion is not installed. Due to the extremely high RPMs without load, the motor may get damaged. Stop usage if the motor exceeds 100 °C. / 212 °F, high temperature will damage the motor and cause the rotor to weaken.



Installation & Connection

1. Installation of the motor

There are 6 motor mounting holes in M2 specification, and the mounting holes are 1.8mm in depth, before installing the motor on the vehicle, please carefully confirm whether the specifications of the screws are appropriate, as not to damage the motor due to excessive length. There are three types of mounting hole spacing of the motor, one group is 9mm, one group is 10mm, and one group is 12.5mm. Refer to the motor outline drawing for details.

2. How to Connect the Motor to an ESC

There is no specific wire sequence requirement for the connection between the motor and the esc, the # A/# B/# C three wires of the motor and esc can be connected at will, if the motor rotation in the opposite direction, you can exchange any two wires, or set the "Motor Rotation" parameter of the esc.

3. Inspection

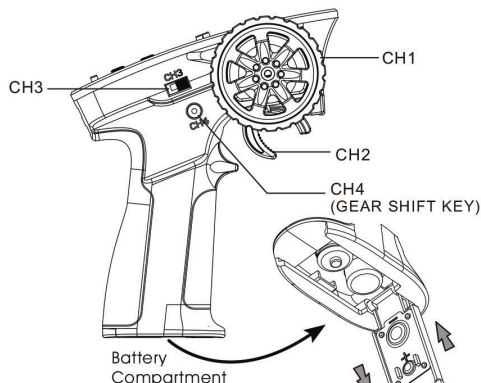
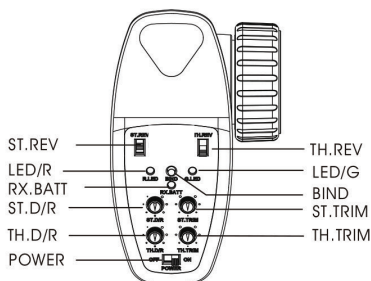
Before powering on the esc, please check the motor installation and the order of all connections.





ET1065 Radio System

Transmitter Overview



Battery Type: AAA(7#)

Battery Installation:

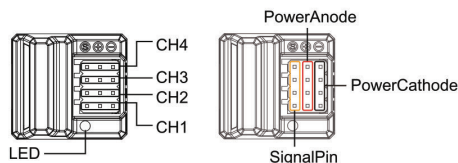
1. Open the battery compartment cover.
2. Insert 4 fully-charged AAA(7#) batteries into the compartment. Then make sure that the battery makes good contact with the battery compartment's contacts.
3. Replace battery compartment cover.

Low battery alarm: When the battery is lower than 4.2v, the G.LED on the panel will flash slowly.

Note: When installing the batteries, be careful to handle the positive and negative poles.

Receiver Overview

- Product Name: FS-R4P-BS
- Number of PWM Channels: 4
- RF: 2.4GHz ISM
- 2.4G Protocol: 2A-BS
- Antenna: Single built-in antenna
- Distance: >150m (Ground distance without interference)
- Input Power: 3.5~8.4V/DC
- Working Current: < 30mA/5V
- Data Output: PWM



Binding:

The transmitter and receiver have already been bound at the factory.

However if the receiver needs to be replaced or additional receivers bound, follow these steps:

1. Turn on the transmitter while holding the bind button to enter bind mode. G.LED will start flashing quickly. Once in bind mode, release the bind button.
2. The receiver will power on and wait for 1 second. If without connection, it will enter the matching code automatically.
3. Once binding is successful, the receiver's LED will keep on.

Note: When binding, put the transmitter into bind mode first, then the receiver.

Channel Reverse

This function is used to adjust the action direction of the servo or motor.

The ST.REV/TH.REV switches are the reverse buttons for CH1 and CH2. If the switch is up, it indicates reverse, and the down indicates normal.

Trims

The ST.TRIM is the trim for CH1 (steering), and can be multiplexed as trims of CH3; the TH.TRIM is the trim for CH2 (throttle), and can be multiplexed as trims of CH4. For multiplexing switching mode, see [5.5 Mode Switching]. Adjustment range: -120us ~ +120us;

ST.TRIM/TH.TRIM: Counterclockwise adjustment to increase the trim value. The maximum value is 120 us.

ST.TRIM/TH.TRIM: Clockwise adjustment to decrease the trim value. The minimum value is -120 us.





ST. D/R

The ST.D/R is the trims for CH1 (steering), and can be multiplexed as trims of CH3;

The TH.D/R is the trims for CH2 (throttle), and can be multiplexed as trims of CH4;

For multiplexing switching mode, refer to [5.5 Mode Switching].

Adjustment range: 0-120%;

ST.D/R: Counterclockwise adjustment to increase the servo amount. The maximum value is 120%.

ST.D/R: Clockwise adjustment to decrease the servo amount. The minimum value is 0%.

TH.D/R: Counterclockwise adjustment to increase the servo amount. The maximum value is 120%.

TH.D/R: Clockwise adjustment to decrease the servo amount. The minimum value is 0%.

Mode Switching

This function is for reusing the ST.TRIM and ST.D/R buttons for different channels (Refer to [5.3 Trims] and [5.4 D/R]).

Function settings:

Under normal power-on condition, press the BIND button twice (within 1S) to switch between mode 1 and mode 2. By default, mode 1 is used.

Mode 1: R.LED is solid on. G.LED is off. ST.TRIM is for CH1 trim. ST.D/R is for the D/R adjustment of CH1. TH.TRIM is for CH2 throttle trim. TH.D/R is for the D/R adjustment of CH2.

Mode 2: R.LED and G.LED are flashing alternately. ST.TRIM is for CH3 trim. ST.D/R is for the D/R adjustment of CH3.

TH.TRIM is for CH4 trim. TH.D/R is for the D/R adjustment of CH4.

Vehicle Maintenance:



Note:

Always turn off the receiver and then the transmitter when not in use.
Clean the car before storage.

- 1) Inspect your car and make sure there is no obvious damage and breakage.
- 2) Check gears for wear, debris or broken/slipping teeth.
- 3) Check for loose screws in the chassis. And make sure the wheels are firmly before use.
- 4) Check for the wires for frayed or damaged wires or connectors.
- 5) Check the steering servo which will wear out over time and require replacement.
- 6) Check all batteries. Disconnect and remove the batteries when not in use. Batteries should be stored in a clean and dry place, which should NOT be exposed to direct sunlight.
- 7) Keep the chassis clean and free of sand, dust and moisture.
- 8) Remove and clean the motor if necessary. (Never attempt to re-assemble the motor.)
- 9) Clean the car body with a soft lint-free cloth. Regular check gear mesh, clean and oil the gears if necessary.
- 10) Remove all batteries when not in use.
- 11) Store the vehicle in a clean and dry place out of children's reach. Storage should not expose the vehicle to any source of heat and water.

Check if either the charger or the batteries are damaged, or batteries are over-discharged.

Not able to charge the batteries:

If you do not use it for any extended period of time (e.g. for storing), disconnect and take out the battery pack from the vehicle. This will prevent damage from leaking rechargeable battery pack. To prolong battery life, do not permit the vehicle to be used to a standstill resulting in the battery being completely over-discharged. Always stop use when slow running speed is observed. Fully charge the battery pack before use and storing.





Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
Car does not respond during operation	Electronic plugs loose or fall off	Switch off and reconnect
	Vehicle battery not charged, activating the ESC low voltage cut-off to protect the battery	Replace/recharge the vehicle battery
	Motor or ESC dirty or damaged	replace new Motor (recommend to purchase facoty Motor)
	ESC failed	replace new ESC (recommend to purchase facoty ESC)
	ESC power off by overheated Motor	Stop operation and cool the ESC or Motor
	Motor overheated, demagnetized or damaged	replace new Motor (recommend to purchase facoty Motor)
	Transmitter batteries low or beyond the remote control distance	Replace the transmitter batteries, adjust the remote control distance
	Transmitter damaged	Relace or contact seller
No Backward, forward normally	ESC "operation mode" setting error	Refer to manual "ESC" , set "operation mode " into "forward and backward reverse with brake?
	ESC damaged	Relace or contact seller
	Throttle damaged or transmitter throttle not centered	Refer to manual "Transmitter", and reset
Car operate automatically, with no control	Throttle trim out of center on transmitter	Refer to manual "Transmitter", and reset
	Neutral throttle is in incorrect position	Adjust ESC in neutral point
Normal operation, speed shift failure	Error Operation	Ensure to operate in stop status, more refer to the Manual
	Gear Cable damge or loose	Replace the accessory or Readjust
	Servo wire inserts in wrong Receiver slot	Refer to the manual, Readjust
Sluggish Action	Battery damaged / not charged	Check, change or recharge
	Throttle trim out of center on transmitter	Adjust (refer to manual "transmitter")
	Motor dirty/ damaged	Clean/ replace
	Drivetrain dirty / damaged	Check and clean
Light Function Failure after Battery properly installed	Light Plug is not connected or in wrong postion	Check the plug connection
	Transmitter Set Error or Light Control Panel Damage	Reset the Transmitter. Otherwise, please check the light control panel is damaged or not.
	Light Cable in wrong installation and connection	Readjust the installation and Connection
Lack of steering and throttle	ESC power off by overheat	Stop operation, cool the ESC
	Transmitter too near interfere electronical objects	Check and rebind transmitter and receiver, refer to manual
Vehicle moves left / right without steering input	Steering accessories damaged	Check and replace
	Wheel loose	Check and replace
	Drivetrain dirty / damaged	Check and replace
Controls Reversed	ST. REV or TH. REV	Change switch position, refer to manual
	Check the wires between ESC and Motor correct or not	Switch the motor black and red wire
Clicking noise in operation	Check the bodyshell damaged or fall off	Retrim or replace
	Loose or tight between motor gear and main gear	Reset gear mesh
	Gear damaged or rocked	Remove gear cover and inspect. If necessary, replace gear
Only steering, no forward and backward	ESC failed or abnormal	Reset the neutral point or replace
	Transmitter failed or abnormal	Relace or contact seller



FRANÇAIS

FTX Utah 2.0, une voiture de trail 4x4 électrique à l'échelle 1/18ème prête à rouler

Félicitation pour l'achat de FTX Utah 2.0.

Ce modèle à l'échelle 1/18ème a été monté en usine, toute son électronique est déjà installée et réglée afin de faciliter votre introduction au monde de la RC.

Avertissement : Lisez entièrement la notice afin de vous familiariser avec les fonctionnalités de ce produit avant de vous en servir. "Une mauvaise manipulation de ce produit pourrait l'endommager, endommager d'autres produits et même vous blesser. Ce n'est PAS un jouet et il doit être utilisé avec précaution et bon sens.

Si vous n'utilisez pas ce produit en toute sécurité et de manière responsable, peut entraîner des dégâts, des blessures et impacter d'autre personnes.

Ce produit n'est donc pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Il est important que vous lisiez et suiviez les instructions avant de monter, régler ou utiliser le produit afin de vous en servir correctement et éviter tout problème.



Mesures de sécurités et Avertissements

- Lorsque vous piloter la voiture, vous en êtes responsable, vous devez donc vous assurer de ne pas vous mettre en danger ou de mettre en danger les autres. De même que d'abimer tout produit que ce soit le votre ou ceux d'autres personnes.
- Cette voiture est contrôlée par une télécommande qui peut possiblement être sujet à des interférences qui peuvent entraîner des pertes de contrôle momentanée. C'est pourquoi vous devez garder des distances de sécurités pour éviter toute collision ou blessure.
- Age recommandé : 14 ans et plus. Ce n'est pas un jouet. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par un enfant sans la surveillance direct d'un adulte.



Suivez avec précautions ces instructions et ces avertissements, mais aussi les instructions des autres produits utilisés avec cette voiture (le chargeur, le contrôleur de vitesse, le moteur, la radio, etc...)

- Ne faites jamais rouler votre voiture ! loin des voitures, du trafic et de la population
- Ne roulez jamais dans la rue ou dans des endroits peuplés.
- Gardez toujours la voiture à vue, vous ne pouvez pas contrôler ce que vous ne voyez pas !
- Gardez tous produits chimiques, petites pièces et systèmes électrique hors de la portée des enfants
- Bien que la voiture et l'électronique soient résistants aux éclaboussures, ils ne sont pas prévus pour être sujet à des expositions prolongées à l'humidité ou être immergés. En effet, des dégâts permanent pourraient survenir.
- Evitez toute blessure avec les pièces qui tournent à haute vitesse, les pignons et les outils coupant.
- Les débutants devraient demander de l'aide à des personnes expérimentés afin de manipuler et piloter correctement la voiture et ainsi exploiter toute ses capacités.
- Soyez précautionneux lorsque vous utilisez des outils notamment ceux qui peuvent couper.
- Ne mettez pas vos doigts ou tout autre objet dans les pièces en rotation ou en mouvement.
- Soyez prudent lorsque vous effectuez des maintenances ou des réparations, en effet certaines pièces pourraient être coupante.
- Ne touchez PAS les composants comme le moteur, le contrôleur de vitesse ou la batterie immédiatement après avoir roulé car ils pourraient être à des températures élevés.
- Allumez toujours la télécommande avant d'allumer votre voiture. Et inversement, éteignez toujours votre voiture avant d'éteindre votre télécommande.
- Lorsque vous testez votre système radio, surélevez votre voiture afin que ses roues soient en l'air et gardez vos mains éloignées des roues.
- Prolongez la durée de vie de votre moteur en évitant toute surchauffe. Une usure moteur anormale peut intervenir si vous tournez fréquemment, changez rapidement de sens de direction (marche avant / arrière), effectuez des départs / arrêts continuellement, en poussant / tirant des objets, en pilotant dans du sable profond, de l'herbe haute ou en pilotant constamment en côte.

Contents:

FTX Utah 2.0
Transmitter: 2.4ghz Steerwheel
Charger: USB 150mA
Battery: 7.4V 360mAh 2S LiPo

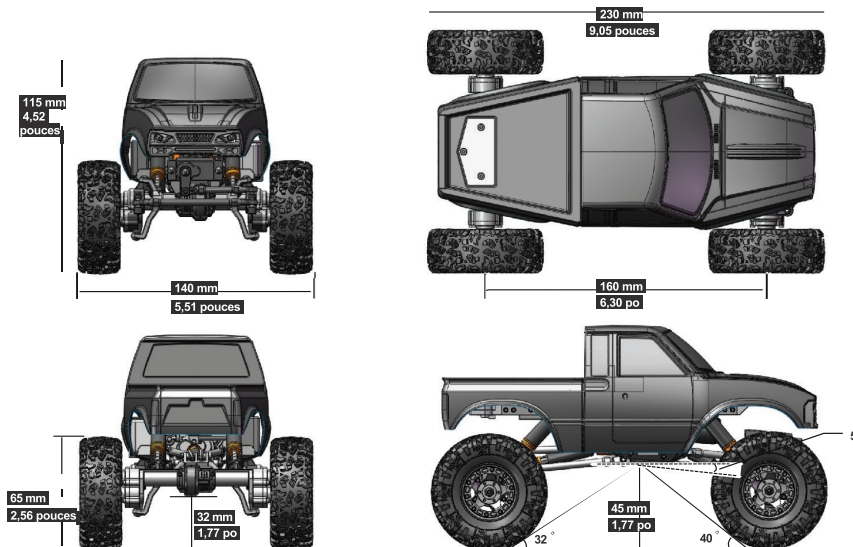




Avertissements concernant les batteries au lithium polymère (LiPo)

- Ne chargez jamais une batterie lithium-polymère avec un chargeur d'un appareil de chauffage. Conçu pour les batteries NiCd, NiMH ou tout autre type de batterie ou de packs préassemblés. Utiliser UNIQUEMENT un chargeur conçu pour les batteries LiPo, cellules ou packs LiPa.
- Ne laissez pas la batterie LiPo sans surveillance pendant la charge.
- Ne surchargez pas la batterie.
- Placez toujours la batterie sur une surface résistante à la chaleur moindre dommage lors de la charge, peuvent être chaudes!
- Placez toujours la batterie LiPo dans un boîtier de protection de charge immédiatement les zones touchées si elles entrent en contact avec l'électrolyte, si elles entrent en contact avec
- Ne laissez jamais les cellules LiPo surchauffer. Les cellules dont la batterie LiPo qui atteint une température supérieure à 140 degrés Fahrenheit (60 °C) deviendra généralement endommagées et prendre feu.
- Ne chargez pas les cellules LiPo sur ou à proximité de matériaux combustibles et en fonctionnement, y compris le papier, le plastique, les tapis, le vinyle, le cuir et le bois, à l'intérieur d'un modèle réduit radiocommandé ou d'une voiture grandeur nature.
- Ne déchargez pas la batterie LiPo, cela endommagerait la batterie.
- N'exposez jamais une cellule LiPo à l'eau ou à l'humidité.
- + Ne stockez pas la batterie à proximité d'une flamme nue ou
- Ne pas assembler de cellules LiPo avec d'autres.
- Rangez toujours la batterie LiPo dans un endroit sûr, hors de portée des enfants.
- Retirez toujours la batterie LiPo si le modèle est impliqué dans un accident. Inspectez soigneusement la batterie et les connecteurs pour détecter le même les dommages les plus infimes. ATTENTION : les cellules
- Évitez tout contact de l'électrolyte avec les yeux ou la peau. Lavez Nettoyez immédiatement les zones touchées électrolyte. Ne pas altérer ou modifier les connecteurs ou les fils d'une de batterie LiPo.
- Vérifiez toujours l'état de la batterie avant de la charger
- Ne court-circuitez pas la batterie LiPo.
- Ne touchez pas directement une batterie endommagée ou qui fuit.
- (*) N'endéchargez pas (la) (batterie) en dehors de la température recommandée plage (OC - 45 °C).

Spécifications



Référence	FTX5476	Roue	65*25 mm	Moteur	3500KV
Nom de l'article	Utah 2.0	Garde au sol	45 mm (châssis) 32 mm (acier)	ESC	WP-MINI24 / 20 A
Échelle	1/18	Poids	456 g	Servo de direction	9G/Engrenage métallique
Description	Chenille	Radio/récepteur	2,4 GHz/4 canaux (FS-MG4)	Rapport de transmission/Élevé	20 : 1
Mode de conduite	4 roues motrices	Distance R/C	<150 m>100 m	Rapport de transmission/bas	69 : 1
Longueur	230 mm	Batterie de l'émetteur	non inclus	Spécifications du chargeur	8,4 V/500 mAh (USB)
Largeur	140 mm		4 x AAA	Type de boîtier	PC 1.0
Hauteur	115 mm	Batterie	Lipo 7,4 V/500 mAh	Couleur du boîtier	vert métallique/gris
Empattement	160 mm	Taille de la batterie	<40*18*25mm(L*W*H)	Dimensions du coffret cadeau	305 x 155 x 165 (H) mm





Liste de contrôle pour l'opération « »

1. Lisez et suivez toutes les instructions contenues dans le manuel avant utilisation.

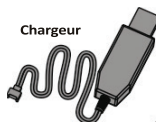
Contenu de la boîte :



Émetteur



Une voiture



Chargeur

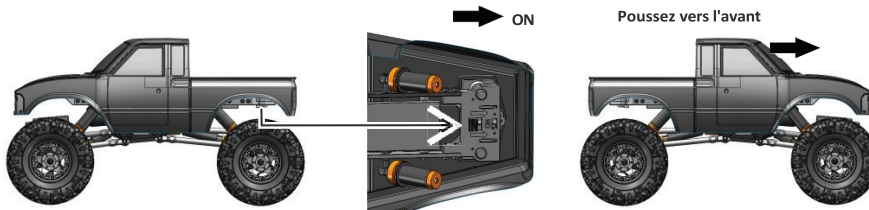


Manuel

2. Étapes de recharge :

Ouvrez le capot et retirez la batterie pour la recharger.

Méthode correcte pour ouvrir le boîtier : comme indiqué sur le schéma.



Chargement de la batterie:

Attention :

Ce chargeur doit être utilisé uniquement avec une batterie LiPo 2S 7,4 V. NE connectez AUCUNE autre batterie que celle de type LiPo 2S à ce chargeur. Tenter de charger une batterie d'un type ou d'une taille inappropriés avec ce chargeur peut endommager la batterie et l'appareil, et entraîner un risque d'incendie. Chargez votre batterie uniquement dans un endroit bien ventilé, loin de tout objet inflammable. N'utilisez jamais le chargeur sans surveillance et suivez toutes les instructions. Si la batterie ou le chargeur chauffent pendant le processus de charge, déconnectez immédiatement la batterie et le chargeur, car cela peut être dû à un court-circuit interne. Déplacez-vous vers un endroit sûr le plus rapidement possible.

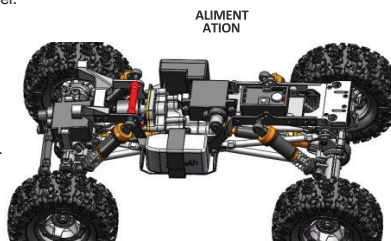
Entrée : USB 5,0 V/1,5 A

Sortie : 430-580 mA/4,2 VA

1. Connectez le chargeur USB à un adaptateur secteur ou à une source d'alimentation USB.
2. Connectez le connecteur d'équilibrage de la batterie au connecteur correspondant du chargeur. Assurez-vous que la polarité est correcte. Ne forcez pas le connecteur d'équilibrage dans le port de charge.
3. Le chargeur détectera l'état de la batterie et commencera à la charger.
Le voyant LED s'allumera en rouge fixe pendant la charge.
4. Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant LED s'allume en vert fixe. Débranchez la batterie du chargeur.
5. Débranchez le chargeur de la source d'alimentation.

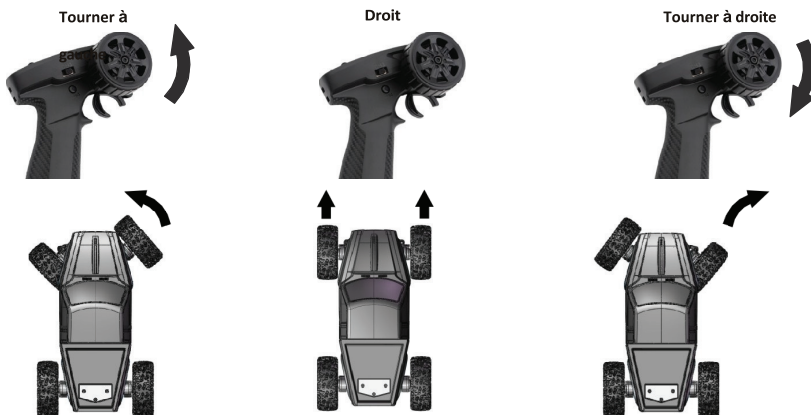
Remarque :

- Si le voyant LED clignote en rouge, vérifiez que la connexion entre le câble de charge d'équilibrage de la batterie et le chargeur est correcte.
- Si la batterie a été trop déchargée (tension de cellule inférieure à 2,5 V/cellule), le chargeur ne chargera pas la batterie car elle est considérée comme instable. Il est important de ne pas décharger la batterie au-delà de ce point afin d'éviter tout dommage.

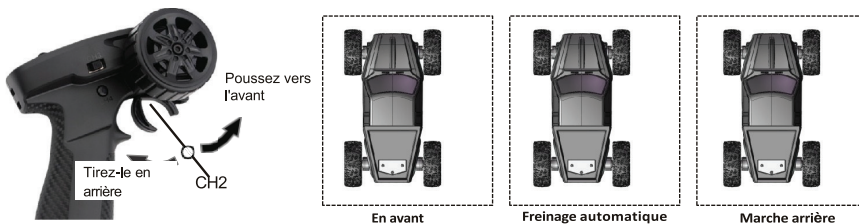




Vérification du fonctionnement de la direction en tournant le volant :



Commande d'accélération :



Changement de vitesse haute-basse :



Appuyez sur le bouton CH4, le voyant du bouton s'allume, passez à la vitesse rapide

Appuyez à nouveau sur le bouton CH4, le voyant du bouton s'éteint, passez à la vitesse lente.

Rapport de transmission/bas 69:1



Faible vitesse

Rapport de transmission/Haut 20:1



Vitesse élevée

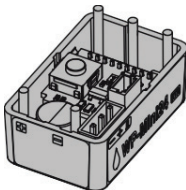
AVERTISSEMENT

Veillez vous assurer que le véhicule a ralenti à une vitesse très lente ou qu'il est à l'arrêt avant de passer de la vitesse basse à la vitesse élevée. Cela garantira un changement de vitesse en douceur et protégera également les engrenages de la boîte de vitesses contre d'éventuels dommages.





Instructions ESC (WP-MINI24-RTR)



Avertissements

Lisez les manuels de tous les éléments utilisés dans la construction. Assurez-vous que l'engrenage, la configuration et l'installation globale sont corrects et raisonnables.

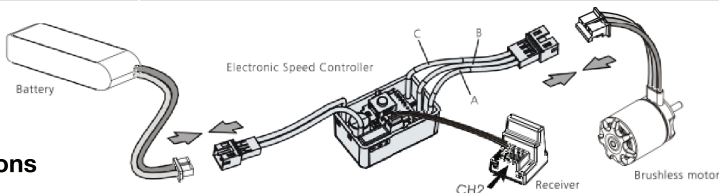
Il est important de s'assurer que tous les fils soudés sont correctement fixés afin d'éviter tout court-circuit.

Il est recommandé d'utiliser une bonne station de soudage pour effectuer ce travail afin d'éviter la surchauffe du circuit imprimé et de s'assurer que les connexions sont correctement soudées. Même si le produit est doté de mesures de protection appropriées, utilisez-le toujours de manière sûre, conformément à l'environnement d'utilisation indiqué dans le manuel (par exemple, tension, courant, température, etc.)

La batterie doit être déconnectée après utilisation. Même lorsque le système est éteint, il y a une petite consommation qui finira par vider complètement la batterie. Cela peut endommager l'ESC et NE SERA PAS COUVERT PAR LA GARANTIE.

Spécifications

Model	WP MINI24 2S RTR	WP MINI24 3S RTR
Courant continu	20 A	
Types de moteurs pris en charge	Véhicules 1/24, Crawlers 1/18 et 1/16	
Applications	Moteurs brushless sans capteur 1621 externes, 1212 courants, 1806	
Moteurs applicables		
Cellules Lipo	LiPo 2S	LiPo 2S-3S
Sortie BEC	6V/8V, courant continu de 1,5 A	6V/8V, courant continu de 1,5 A
Taille/Poids	28,1 mm x 17,9 mm x 12 mm/10,8 g (câbles et connecteurs compris).	
Port de programmation	Port de programmation indépendant	



Connexions

Reportez-vous aux instructions de câblage et au schéma de câblage

1. Connexion du moteur

Les broches #A/#B/#C de l'ESC peuvent être connectées aux trois fils du moteur de manière aléatoire. Si le sens de rotation est inversé, vous pouvez utiliser un boîtier de programmation pour modifier le paramètre « Rotation du moteur ».

2. Connexion du récepteur

Connectez le câble d'accélérateur de l'ESC au canal d'accélérateur du récepteur. Étant donné que le câble d'accélérateur de l'ESC fournit une tension BEC au récepteur et au servo, veuillez ne pas alimenter le récepteur en électricité supplémentaire, sinon l'ESC pourrait être endommagé. Si une alimentation supplémentaire est nécessaire, déconnectez le fil rouge de la fiche d'accélérateur de l'ESC.

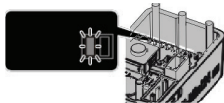
3. Connexion de la batterie

Assurez-vous que le pôle (+) de l'ESC est connecté au pôle (+) de la batterie et le pôle (-) au pôle (-). Si la connexion est inversée, l'ESC sera endommagé et ne sera pas couvert par le service de garantie.

Configuration de l'ESC

1. Réglage de la plage d'accélération - Processus d'étalonnage de l'ESC

Le calibrage doit être effectué lors de la première utilisation de l'ESC, ou si une nouvelle radio ou un nouveau récepteur est installé, sinon l'ESC risque de ne pas fonctionner correctement. Nous recommandons vivement d'activer la fonction de sécurité intégrée de l'émetteur, de régler la protection contre l'absence de signal du canal des gaz (/S pour fermer la sortie ou régler la valeur de protection sur la position neutre des gaz). Ainsi, le moteur peut s'arrêter de fonctionner si le récepteur ne peut pas recevoir le signal de l'émetteur. Les étapes de calibrage sont les suivantes :



bouton, la LED ROUGE sur l'ESC commence à clignoter, le moteur émet un bip en même temps, puis relâchez le bouton ON/OFF

Remarque : les bips du moteur peuvent parfois être faibles, vous pouvez alors vérifier l'état des LED à la place,



Set the neutral point, the full throttle endpoint and the full reverse/brake endpoint.

Leave transmitter at the neutral position, press the N/OFF button, the GREEN LED blinks 1 time and the motor beeps 1 time to accept the neutral position.

Pull the throttle trigger to the full throttle position, press the N/OFF button, the GREEN LED blinks 2 times and the motor beeps 2 times to accept the full throttle position.

Push the throttle trigger to the full brake position, press the N/OFF button, the GREEN LED blinks 3 times and the motor beeps 3 times to accept the full reverse position.

1. The motor can be started after the ESC/Radio calibration is complete. 3. Réglez le point neutre, la position d'accélération maximale et la position de marche arrière/freinage maximale.

Laissez l'émetteur en position neutre, appuyez sur le bouton N/OFF, la LED VERTE clignote une fois et le moteur émet un bip pour accepter la position neutre.

Tirez la manette des gaz en position de plein régime, appuyez sur le bouton N/OFF, la LED VERTE clignote 2 fois et le moteur émet 2 bips pour accepter la position de plein régime.

Poussez la manette des gaz en position de freinage maximal, appuyez sur le bouton N/OFF, la LED VERTE clignote 3 fois et le moteur émet 3 bips pour accepter la position de marche arrière maximale.

4. Le moteur peut être démarré une fois le calibrage ESC/Radio terminé.



Press the ON/OFF button.
The Green LED starts
to blink and motor
beeps once.



Press the ON/OFF button.
The Green LED starts
to blink and motor
beeps twice.





2. Instructions pour la mise sous tension/hors tension et le signal sonore

Instructions pour l'interrupteur : appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour allumer, appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pour éteindre. Instructions pour le son : démarrez dans des conditions normales (sans régler la plage d'accélération), le nombre de bips émis par le moteur indique le nombre de cellules LiPo. Par exemple, Bip, bip indique une batterie LiPo 2S : bip, bip, bip indique une batterie LiPo 3S.

3. Instructions pour les éléments programmables

Les options mises en évidence correspondent aux paramètres par défaut du système.

Tension de coupure	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9
1. Tension de coupure	Désactivé	Auto (faible)	Auto (moyen)	Auto (élevé)					
2. Rotation du moteur	C C W	CW							
3. Force de freinage par friction	Désactivé	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8
4. Taux de freinage par résistance	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
5. Tension bec	6.0V	8.4 V							

1. Tension de coupure :

Coupe basse tension pour la protection LiPo. Cet élément sert principalement à empêcher la décharge excessive du pack LiPo. Si la protection contre les coupures basse tension est activée, l'ESC surveillera en permanence la tension de la batterie et réduira progressivement la sortie à 50 %, puis la coupera environ 10 secondes plus tard lorsque la tension passera en dessous du seuil de coupure. La LED rouge clignotera une seule fois, puis se mettra à clignoter de manière répétée ("-, -, -, ...") lorsque l'ESC entre en mode de protection contre les coupures de basse tension. Les options basse, moyenne et haute correspondent à 2,1 V/cellule, 3,1 V/cellule et 3,4 V/cellule. Lorsque cette fonction est désactivée, il n'y a pas de protection contre les basses tensions. Nous vous recommandons de la désactiver, en particulier pour les batteries LiPo. Pour les batteries NiMH, vous pouvez la désactiver.

2. Rotation du moteur :

Permet de définir le sens de rotation du moteur. En raison des différences dans la structure du châssis, il est possible que la voiture recule lorsque l'accélérateur est actionné vers l'avant, dans ce cas, vous pouvez résoudre ce problème en ajustant cet élément.

3. Force de freinage par résistance :

Il s'agit de la puissance de freinage produite lorsque l'accélérateur est en position neutre. (Attention ! Le freinage par résistance consomme plus d'énergie et augmente la chaleur, utilisez-le avec précaution). Un freinage par résistance plus élevé signifie un freinage plus puissant ou un freinage en côte plus efficace.

4. Taux de freinage par résistance :

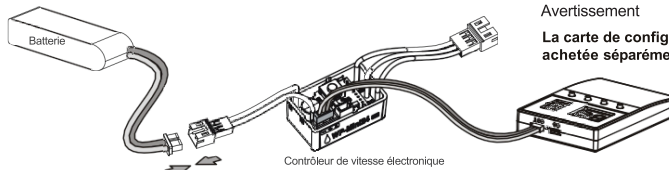
Ce paramètre sert à contrôler la réponse du frein par résistance. Plus la valeur réglée est élevée, plus le frein par résistance est rapide. Le réglage d'une valeur raisonnable permet d'arrêter le véhicule de manière plus stable.

5. BEC Voltage:

BEC voltage support 6V/8.4V. Generally, 6.0V is suitable for standard servos, while 8.4V is suitable for high-voltage servos. Please set according to the servo specifications. **WARNING!** Do not set the BEC voltage above the maximum operating voltage of the servo and receiver, as this may damage the servo/receiver or even the ESC.

4. Méthode de programmation

- La carte de programmation LED sert à régler les paramètres : connectez l'interface marquée ~+~ sur l'ESC à l'interface marquée ~+~ sur la carte de programmation à l'aide d'un câble de programmation séparé (un câble avec des fiches JR aux deux extrémités inclus dans l'emballage de la boîte de programmation), puis connectez l'ESC à la batterie et allumez-le. Utilisez les boutons TEM et ALUE sur la carte de programmation pour sélectionner et modifier rapidement les valeurs. Appuyez sur K pour enregistrer les paramètres.



5. Réinitialisation d'usine

Vous trouverez ci-dessous plusieurs méthodes pour rétablir les paramètres d'usine:

1. La carte de programmation LED :

Une fois la carte de programmation LED connectée à l'ESC, appuyez sur la touche ESET, puis sur K pour enregistrer et rétablir les paramètres d'usine.

Explication de l'état des voyants LED

1. Pendant le processus de démarrage

Le voyant LED ROUGE s'allume en continu, indiquant que l'ESC ne détecte aucun signal d'accélération ou que la gâchette d'accélération est en position neutre. Le voyant LED VERT clignote plusieurs fois, indiquant le nombre de cellules LiPo que vous avez connectées à l'ESC.

2. En fonctionnement

Les voyants LED ROUGE et VERT s'éteignent lorsque la gâchette d'accélération est en position neutre.

La LED ROUGE s'allume en continu lorsque votre véhicule avance. La LED VERTE s'allume lorsque vous tirez la gâchette d'accélérateur jusqu'à la butée d'accélération maximale (100 %).

La LED ROUGE s'allume en continu lorsque vous reculez, la LED VERTE s'allume également lorsque vous poussez la gâchette d'accélérateur jusqu'à la butée de recul maximale et que vous réglez la force de freinage maximale à 100 %.

3. Lorsque certaines protections sont activées

La LED rouge clignote brièvement une seule fois et répète ce clignotement ("*, *"), indiquant que la protection contre les coupures de tension basse est activée. La LED verte clignote brièvement une seule fois et répète ce clignotement ("*, *"), indiquant que la protection thermique de l'ESC est activée.



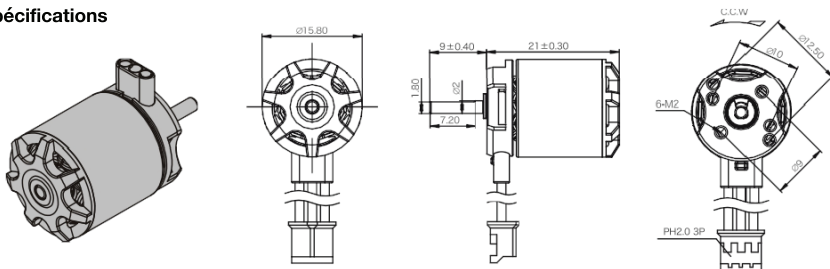


Dépannage ESC

Problème	Causes Possibles	Solution(s)
La lumière ne s'allume pas après la mise sous tension, le moteur ne démarre pas.	La tension de la batterie n'est pas transmise à l'ESC.	Vérifiez la batterie et si la connexion entre la batterie et l'ESC est bonne et si la connexion soudée de la prise est bonne.
Le moteur ne démarre pas après la mise sous tension, et un signal sonore bip bip, bip-bip accompagné d'un voyant rouge clignotant retentit (environ 1 seconde pour chaque série d'intervalles à deux tonalités).	La tension du bloc-batterie n'est pas comprise dans la plage prise en charge.	Vérifiez la tension de la batterie ou remplacez la batterie pour effectuer un test.
Après la mise sous tension, le voyant rouge clignote rapidement.	1. Le signal d'accélération n'est pas détecté par l'ESC ; 2. Le point neutre de l'ESC n'est pas calibré correctement.	1. Check the cause of the interference in the receiver and check the battery level of the transmitter; 2. Replace the battery if red light keeps flashing; 3. The green light continues to flash for temperature protection, please continue to use after the ESC or motor temperature is reduced (it is recommended to reduce the load on the vehicle)
La voiture va en marche arrière lorsque la manette des gaz est en position avant.	1. Interférence possible ; 2. L'ESC passe en mode de protection contre les basses tensions ; 3. L'ESC passe en mode de protection contre la surchauffe.	1. Vérifiez si le câble d'accélérateur est branché sur le bon canal. Vérifiez si votre émetteur est allumé. Vérifiez si le récepteur fonctionne correctement. 2. Recalibrez la course de l'accélérateur.
Le moteur s'est soudainement arrêté ou a considérablement réduit sa puissance de fonctionnement.	Le réglage par défaut du sens de rotation du moteur et du châssis n'est pas adapté.	Régler le paramètre « Rotation du moteur » dans le sens inverse via le boîtier de programmation LED.
Le moteur a calé et n'a pas pu démarrer.	Mauvaise connexion entre le moteur et l'ESC.	Vérifiez le connecteur et les points de soudure entre le moteur et l'ESC.
La voiture avançait/reculait lentement lorsque la gâchette d'accélérateur était en position neutre.	1. La position neutre de l'émetteur n'était pas stable, ce qui rendait les signaux instables. 2. Le calibrage de l'ESC n'était pas correct.	1. Remplacez votre émetteur 2. Recalibrez la plage d'accélération ou réglez avec précision la position neutre sur l'émetteur.
L'écran LED affiche trois lignes horizontales en permanence lorsqu'il est connecté à la carte de programme LED.	Le boîtier du programme est mal connecté à l'ESC.	Utilisez l'interface appropriée pour vous connecter au boîtier de programmation. Cet ESC dispose d'un port de programmation dédié auquel vous pouvez vous connecter.
Le réglage de la course de l'accélérateur n'a pas pu être effectué.	L'ESC n'a pas reçu le signal d'accélération correct.	1. Vérifiez si le câble d'accélérateur est correctement connecté au récepteur. 2. Si le servo fonctionne normalement, vous pouvez connecter le câble d'accélérateur de l'ESC au canal de direction pour effectuer un test, ou changer directement le système émetteur/récepteur pour effectuer un test.

Moteur sans balais et sans capteur (Quicrun Outer 1621)

Spécifications



Model	KV	Lipo Cells	No-load Current	Max. Output Power (W)	Current @Max. Output Power(A)	Diameter/Length†	Shaft Diameter/Length	Poles	Weight
QUICRUN Outer 1621SL	3500KV	2-3S	0.6	39.1	9.52	φ=15.8mm(0.62") L=21mm(0.83")	2.0mm/9mm	12	1b./g

Lisez les manuels de tous les éléments utilisés dans la construction. Assurez-vous que l'engrenage, la configuration et l'installation générale sont corrects et raisonnables.
Toutes les connexions doivent être effectuées correctement. Vous risquez de perdre le contrôle ou de rencontrer des problèmes majeurs causés par des connexions incorrectes, mauvaises, faibles ou de mauvaise qualité. N'appliquez jamais la pleine puissance si le pignon n'est pas installé. En raison du régime extrêmement élevé sans charge, le moteur pourrait être endommagé.
Cessez l'utilisation si le moteur dépasse 100 °C / 212 °F, car une température élevée endommagera le moteur et affaiblira le rotor.



Installation et raccordement

1. Installation du moteur

Il y a 6 trous de fixation du moteur de spécification M2, d'une profondeur de 1,8 mm. Avant d'installer le moteur sur le véhicule, veuillez vérifier soigneusement que les spécifications des vis sont appropriées, afin de ne pas endommager le moteur en raison d'une longueur excessive. Il existe trois types d'espacement des trous de montage du moteur : un groupe de 9 mm, un groupe de 10 mm et un groupe de 12,5 mm. Reportez-vous au schéma du moteur pour plus de détails.

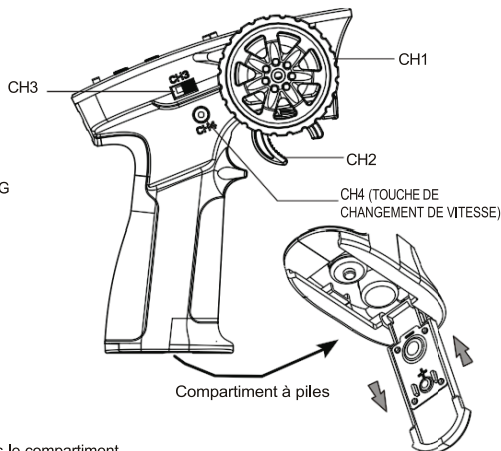
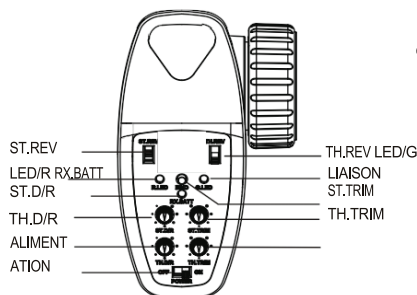
2. Comment connecter le moteur à un ESC

Il n'y a pas d'exigence spécifique en matière de séquence de câbles pour la connexion entre le moteur et l'ESC. Les trois fils # N# B# C du moteur et de l'ESC peuvent être connectés à volonté. Si le moteur tourne dans le sens inverse, vous pouvez échanger deux fils quelconques ou régler le paramètre « Rotation du moteur » de l'ESC.

3. Inspection



Présentation de l'émetteur



Type de pile : AAA (7#)

Installation des piles :

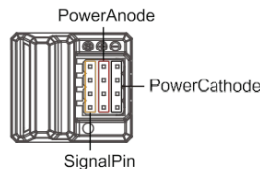
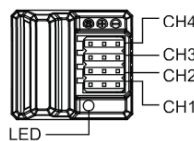
1. Ouvrez le couvercle du compartiment à piles
2. Insérez 4 piles AAA (7#) complètement chargées dans le compartiment. Assurez-vous ensuite que la pile est bien en contact avec les contacts du compartiment à pile.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles en place.

Alarme de batterie faible : lorsque la batterie est inférieure à 4,2 V, le voyant G.LED du panneau clignote lentement.

Remarque : lors de l'installation des piles, veillez à respecter la polarité positive et négative.

Résentation du récepteur

- ProductName: ET1065R
- NumberofPWMChannels:4
- RF:2.4GHzISM
- 2.4GProtocol:2A-BS
- Antenna:Singlebuilt-inantenna
- Distance:>150m(Grounddistancewithoutinterference)
- InputPower:3.5~8.4V/DC
- WorkingCurrent: < 30mA/5V
- DataOutput:PWM



Liaison :

L'émetteur et le récepteur ont déjà été appairés en usine.

Cependant, si le récepteur doit être remplacé ou si des récepteurs supplémentaires doivent être liés, procédez comme suit :

1. Allumez l'émetteur tout en maintenant le bouton de liaison enfoncé pour passer en mode liaison. Le voyant G.LED commencera à clignoter rapidement. Une fois en mode liaison, relâchez le bouton de liaison.
2. Le récepteur s'allumera et attendra 1 seconde. S'il n'y a pas de connexion, il entrera automatiquement dans le code de correspondance automatiquement.
3. Une fois la liaison établie, la LED du récepteur restera allumée.

Remarque : lors de la liaison, mettez d'abord l'émetteur en mode liaison, puis le récepteur.

Inversion des canaux

Cette fonction permet de régler le sens d'action du servo ou du moteur.

Les commutateurs ST.REV/TH.REV sont les boutons d'inversion pour CH1 et CH2. Si le commutateur est en position haute, cela indique l'inversion, et en position basse, cela indique le fonctionnement normal.

Trims

Le ST.TRIM correspond aux trims pour CH1 (direction) et peut être multiplexé comme trims de CH3, le TH.TRIM correspond aux trims pour CH2 (accélérateur) et peut être multiplexé comme trims de CH4 ; pour le mode de commutation multiplexé, voir [5.5 Commutation de mode. Plage de réglage : -120 us ~ +120 us ;

ST.TRIM/TH.TRIM : réglage dans le sens antihoraire pour augmenter la valeur de trim. La valeur maximale est de 120 us.

ST.TRIM/TH.TRIM : réglage dans le sens horaire pour diminuer la valeur de trim. La valeur minimale est de -120 us.





ST D/R

Le ST.D/R correspond aux trims pour CH1 (direction) et peut être multiplexé comme trims de CH3 ; Le TH.D/R correspond aux trims pour CH2 (accélérateur) et peut être multiplexé comme trims de CH4 ;
Pour le mode de commutation multiplex, reportez-vous à la section [5.5 Commutation de mode].

Plage de réglage : 0-120 % ;

ST.D/R : réglage dans le sens antihoraire pour augmenter la quantité de servo. La valeur maximale est de 120 %.

ST.D/R : réglage dans le sens horaire pour diminuer la quantité de servo. La valeur minimale est de 0 %.

TH.D/R : Réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la quantité de servo.

La valeur maximale est de 120 %.

TH.D/R : Réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la quantité de servo.

La valeur minimale est de 0 %.

Changement de mode

Cette fonction permet de réutiliser les boutons ST.TRIM et ST.D/R pour différents canaux (voir [5.3 Trims] et [5.4 D/R]).

Réglages de la fonction :

Dans des conditions normales de mise sous tension, appuyez deux fois sur le bouton BIND (en moins d'une seconde) pour passer du mode 1 au mode 2. Par défaut, le mode 1 est utilisé.

Mode 1: La LED R est allumée en continu. La LED G est éteinte. ST.TRIM sert au trimage du canal 1. ST.D/R sert au réglage D/R du canal 1.

TH.TRIM sert au trimage des gaz du canal 2. TH.D/R sert au réglage D/R du canal 2.

Les voyants R.LED et G.LED clignotent alternativement. ST.TRIM sert au trimage du canal 3. ST.D/R sert au

Mode 2: réglage D/R du canal 3.

TH.TRIM correspond au trim CH4. TH.D/R correspond au réglage D/R de 4.

Entretien du véhicule :



Remarque :

Éteignez toujours le récepteur, puis l'émetteur lorsque vous ne les utilisez pas.
Nettoyez la voiture avant de la ranger.

1. Inspectez votre voiture et assurez-vous qu'il n'y a pas de dommages ou de casse évidents.
2. Vérifiez que les engrenages ne présentent pas de débris d'usure ou de dents cassées qui pourraient provoquer un glissement.
3. Vérifiez que les vis sur le châssis ne sont pas desserrées et assurez-vous que les roues sont fermement fixées.
4. Vérifiez que les fils ne sont pas effilochés ou que les connecteurs ne sont pas endommagés.
5. Vérifiez le servo de direction qui peut s'user avec le temps et peut nécessiter un remplacement.
6. Vérifiez toutes les piles. Débranchez-les et retirez-les lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Les piles doivent être stockées dans un endroit propre et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.
7. Gardez le châssis propre et exempt de sable, de poussière et d'humidité.
8. Démontez et nettoyez le moteur si nécessaire (ne jamais tenter de démonter le moteur).
9. Nettoyez le corps avec un chiffon doux non pelucheux. Vérifiez que les engrenages s'engrènent correctement, nettoyez-les et huilez-les si nécessaire.
10. Retirez toutes les piles lorsque vous ne les utilisez pas.
11. Rangez le modèle dans un endroit propre et sec, hors de portée des enfants. Ne l'exposez pas à une source de chaleur ni à l'eau.
12. Vérifiez si le chargeur ou les batteries sont endommagés ou si les batteries sont trop déchargées.

Impossible de charger les batteries :

Si vous n'utilisez pas le modèle pendant une période prolongée (par exemple, lorsqu'il est rangé), débranchez et retirez la batterie du véhicule. Cela évitera tout dommage dû à une fuite de la batterie rechargeable. Pour prolonger la durée de vie de la batterie, évitez de laisser le véhicule à l'arrêt, ce qui pourrait décharger complètement la batterie. Arrêtez toujours l'utilisation dès que vous constatez une vitesse lente. Chargez complètement la batterie avant utilisation et stockage.





Dépannage

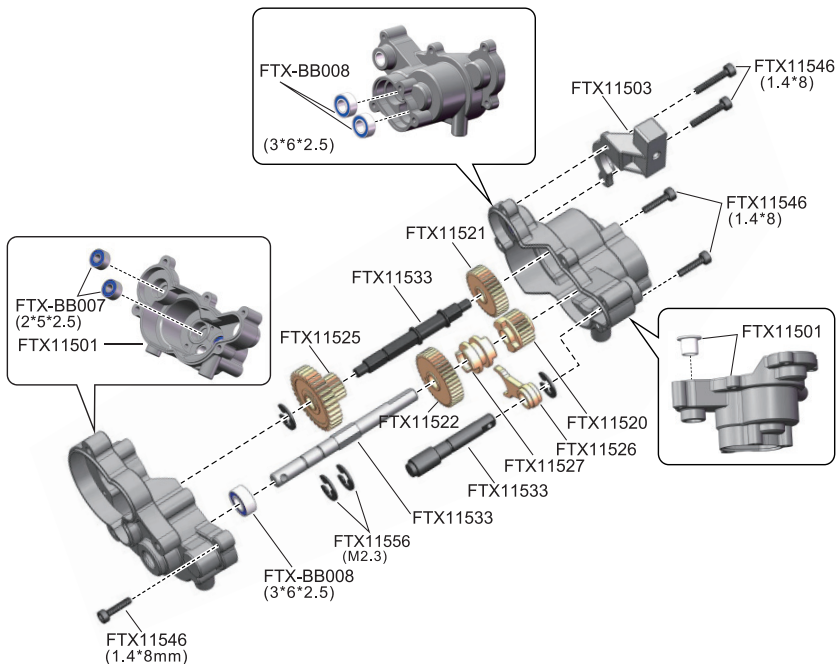
Problème	Cause possible	Solution
La voiture ne répond pas pendant le fonctionnement	Les connecteurs électroniques sont desserrés ou détachés	Débranchez et rebranchez
	La batterie du véhicule n'est pas chargée, ce qui active le dispositif de coupure basse tension de l'ESC afin de protéger la batterie	Remplacer/recharger la batterie du véhicule
	Moteur ou ESC sale ou endommagé	Remplacer le nouveau moteur (il est recommandé d'acheter un moteur d'usine)
	ESC défectueux	Remplacer l'ESC par un neuf (il est recommandé d'acheter un ESC d'usine)
	Coupure de l'ESC due à une surchauffe du moteur	Arrêter le fonctionnement et refroidir l'ESC ou le moteur
	Moteur surchauffé, démagnétisé ou endommagé	Remplacer le moteur par un neuf (il est recommandé d'acheter un moteur d'usine)
	Piles de l'émetteur faibles ou distance de la télécommande dépassée	Remplacer les piles de l'émetteur, régler la distance de la télécommande
Pas de marche arrière, marche avant normale	Émetteur endommagé	Remplacer ou contacter le vendeur
	Erreur de réglage du « mode de fonctionnement » de l'ESC	Reportez-vous au manuel « ESC », réglez le « mode de fonctionnement » sur « marche avant et arrière avec frein ? »
	ESC endommagé	Remplacer ou contacter le vendeur
La voiture fonctionne automatiquement, sans contrôle	Accélérateur endommagé ou accélérateur de l'émetteur non centré	Reportez-vous au manuel « Émetteur » et réinitialisez
	Le trim de l'accélérateur n'est pas centré sur l'émetteur	Consultez le manuel « Émetteur » et réinitialisez
Fonctionnement normal, Défaillance du changement de vitesse	L'accélérateur au point mort est dans une position incorrecte	Régler l'ESC au point neutre
	Erreur de fonctionnement	Assurez-vous que l'appareil est à l'arrêt avant toute utilisation. Pour plus d'informations, consultez le manuel.
	Câble de vitesse endommagé ou desserré	Remplacez l'accessoire ou réajustez
Action lente	Inserts de câble servo mal placés dans le récepteur	Consultez le manuel, réajustez
	Batterie endommagée / non chargée	Vérifier, changer ou recharger
	Trim des gaz décentré sur l'émetteur	Régler (voir le manuel « émetteur »)
	Moteur sale/endommagé	Nettoyer/remplacer
Dysfonctionnement de l'éclairage après installation correcte de la batterie	Transmission sale/endommagée	Vérifier et nettoyer
	La fiche d'éclairage n'est pas connectée ou est mal positionnée	Vérifiez la connexion de la fiche
	Erreur de configuration de l'émetteur ou panneau de commande de l'éclairage endommagé	Réinitialisez l'émetteur. Sinon, vérifiez si le panneau de commande de l'éclairage est endommagé.
Manque de direction et d'accélérateur	Câble d'éclairage mal installé et mal connecté	Réajustez l'installation et le raccordement
	Coupure de l'alimentation de l'ESC due à une surchauffe	Arrêtez le fonctionnement, laissez refroidir l'ESC
	Émetteur trop proche d'objets électroniques qui causent des interférences	Vérifiez et reconnectez l'émetteur et le récepteur, reportez-vous au manuel
Le véhicule se déplace vers la gauche/droite sans intervention sur la direction	Accessoires de direction endommagés	Vérifier et remplacer
	Roue desserrée	Vérifier et remplacer
	Transmission sale / endommagée	Vérifier et remplacer
Commandes inversées	ST, REV ou TH, REV	Modifier la position du commutateur, se reporter au manuel
	Vérifier que les fils entre l'ESC et le moteur sont corrects	Inverser les fils noir et rouge du moteur
Bruit de cliquetis pendant le fonctionnement	Vérifiez si la carrosserie est endommagée ou s'est détachée	Réajustez ou remplacez
	Desserrage ou serrage entre l'engrenage du moteur et l'engrenage principal	Réinitialisez l'engrènement des engrenages
	Engrenage endommagé ou brulant	Retirez le couvercle de l'engrenage et inspectez-le. Si nécessaire, remplacez l'engrenage
Seulement la direction, pas d'avance ni de recul	ESC défaillant ou anormal	Réinitialisez le point neutre ou remplacez
	Émetteur défectueux ou anormal	Remplacer ou contacter le vendeur



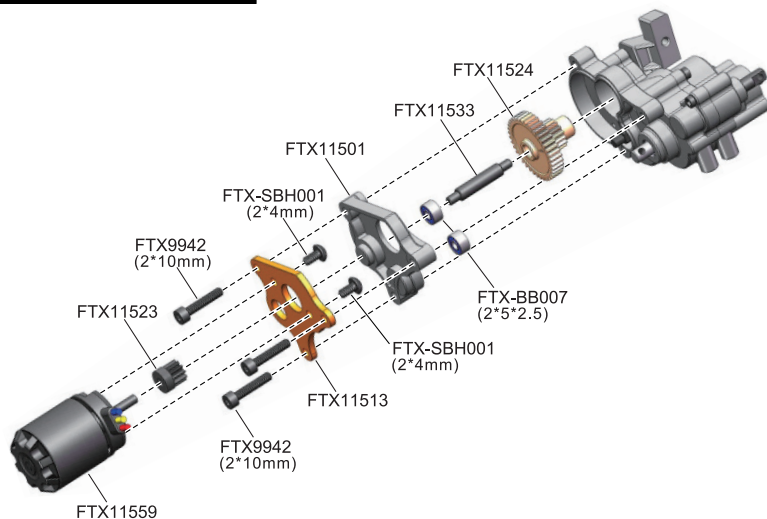


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Transmission Assembly-1

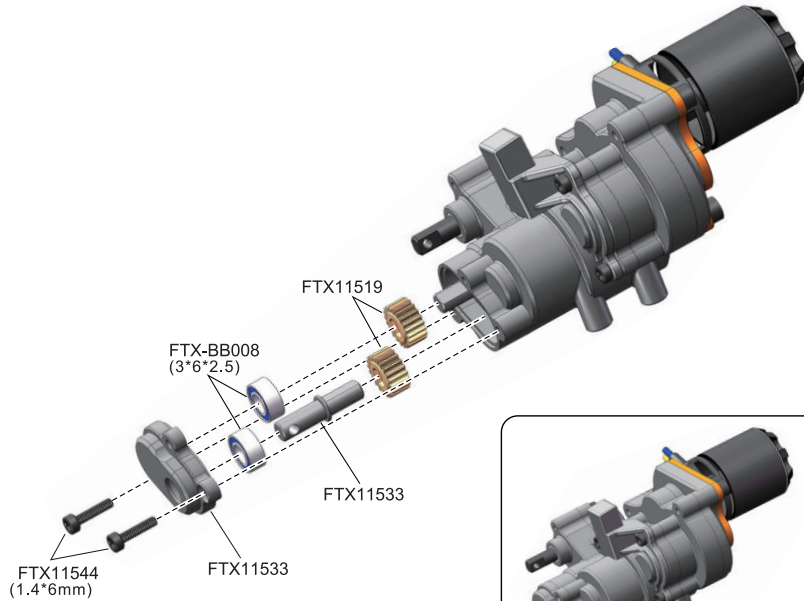


Transmission Assembly-2

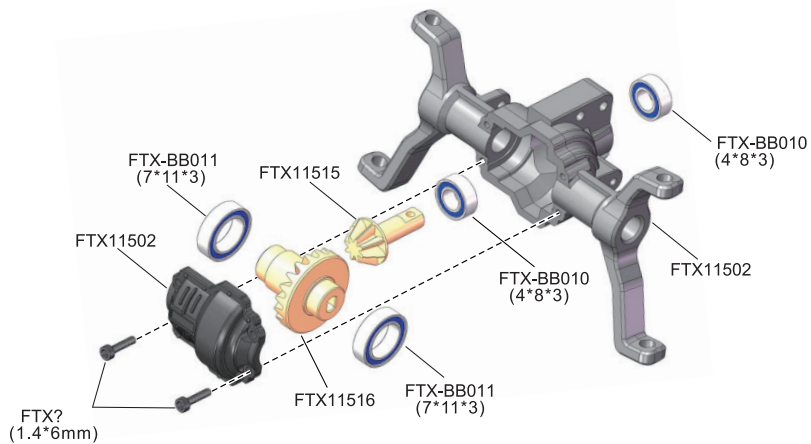




Transmission Assembly-2

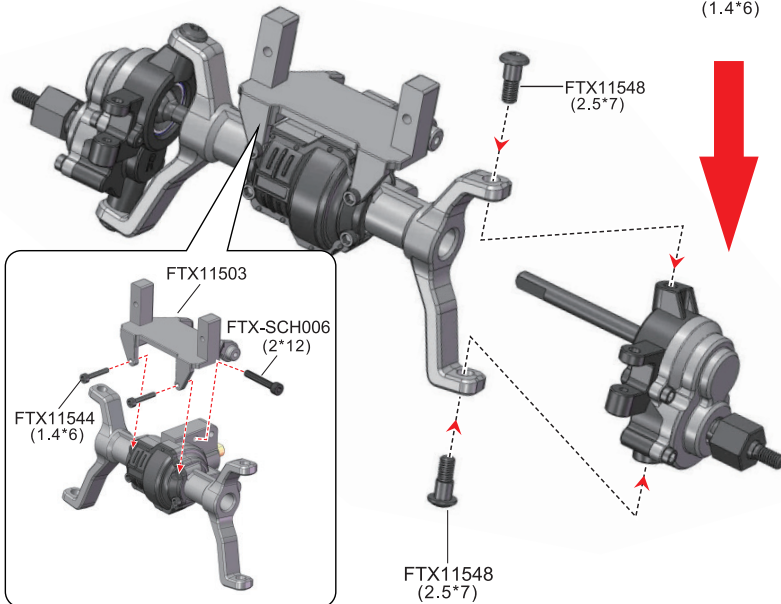
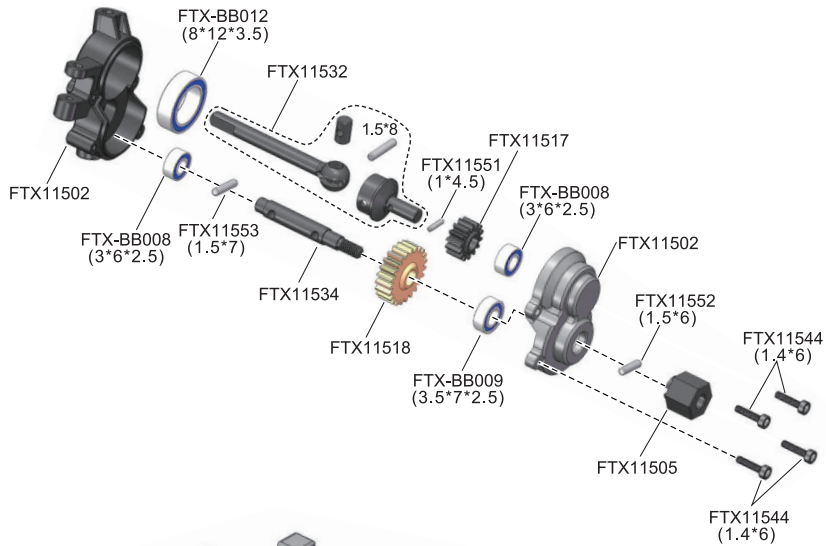


Front Axle Housing Assembly





Steering Mount Assembly

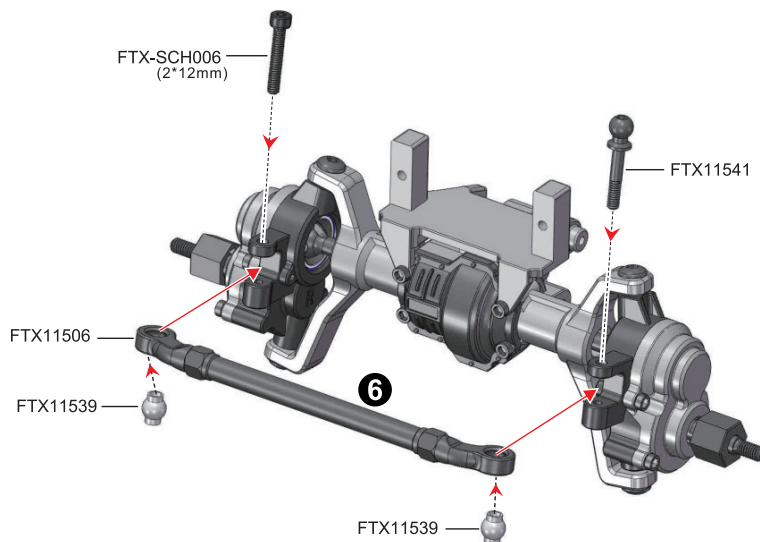


Front Drive Installation

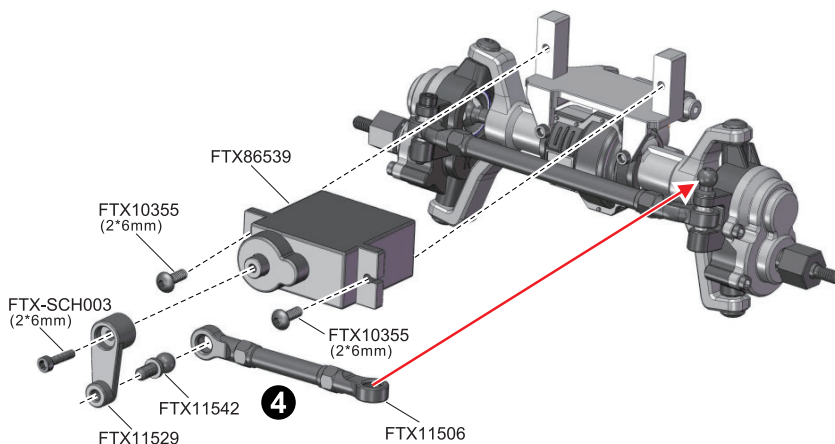




Steering Link Installation

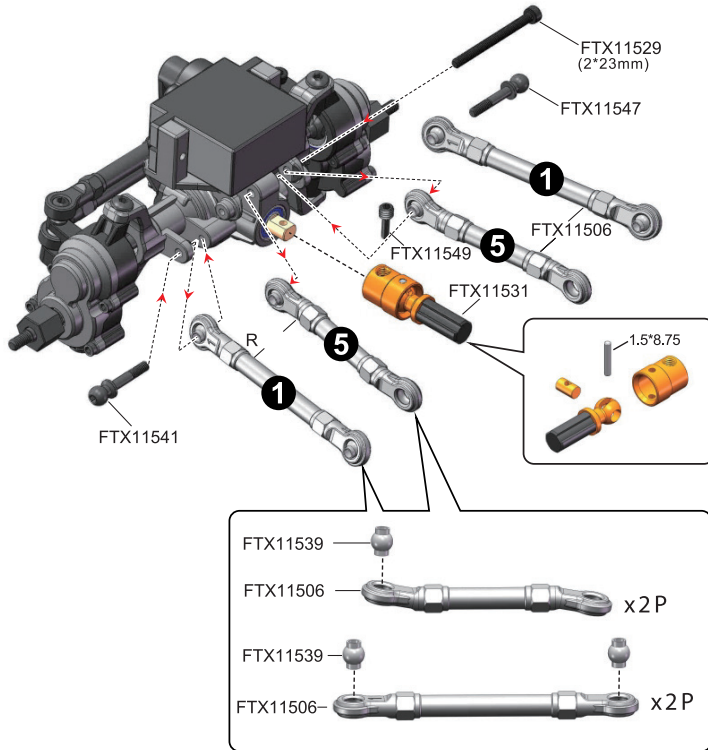


Servo Link/Servo 1 Installation

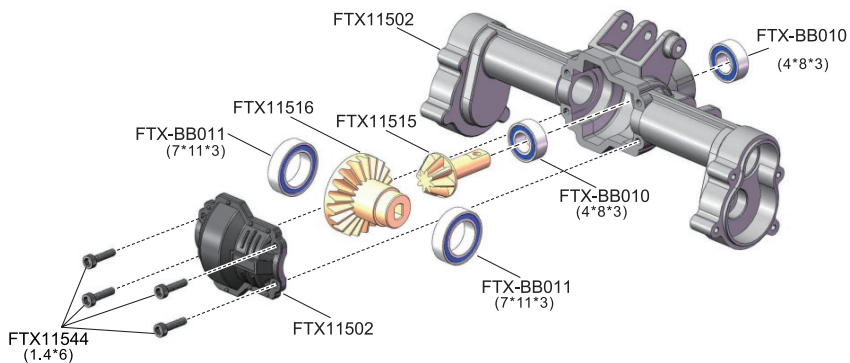




Front upper and lower link Installation-1

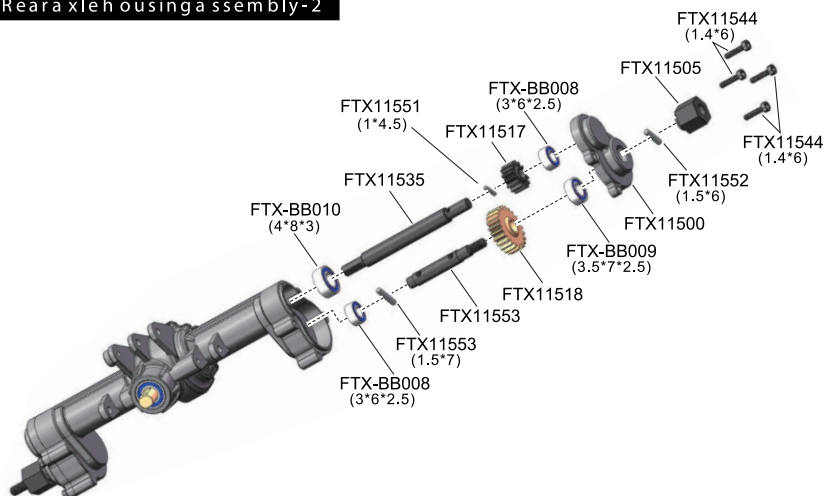


Rear axle housing assembly-1

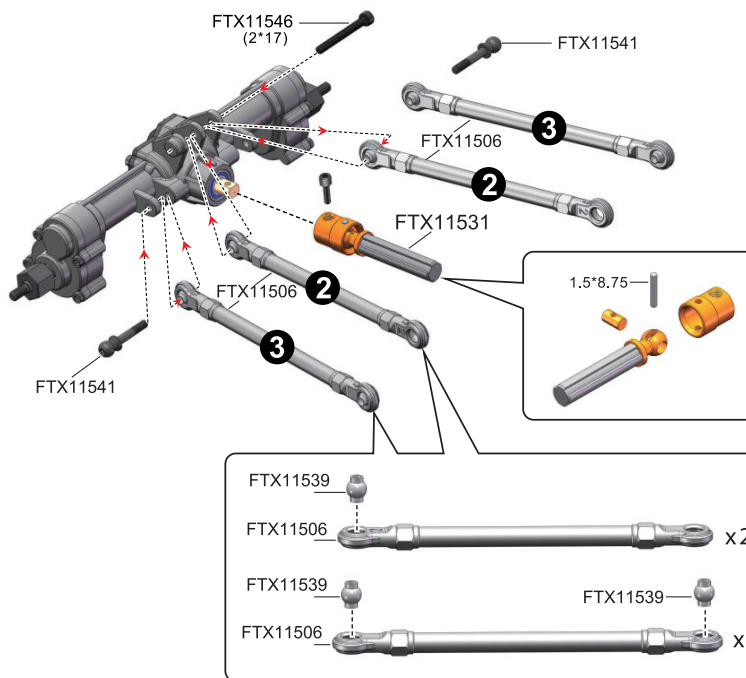




Rear axle housing assembly-2

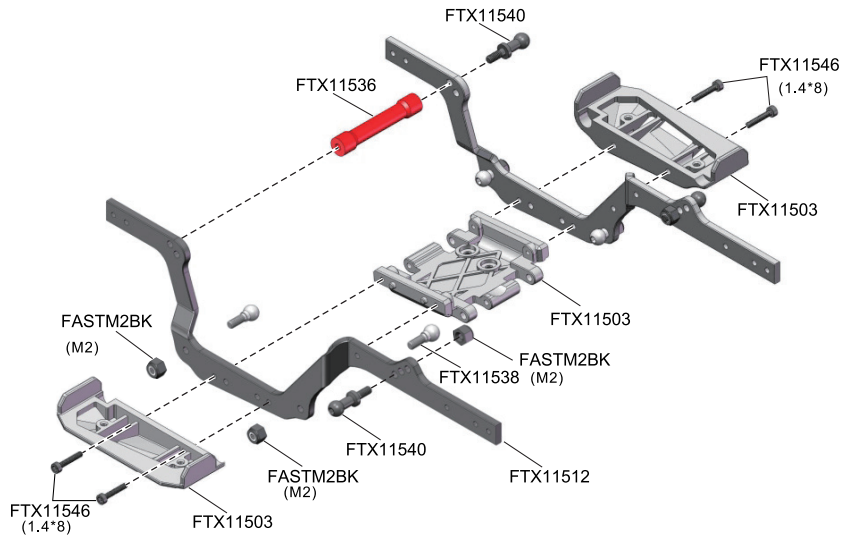


Rear upper and lower link Installation-1

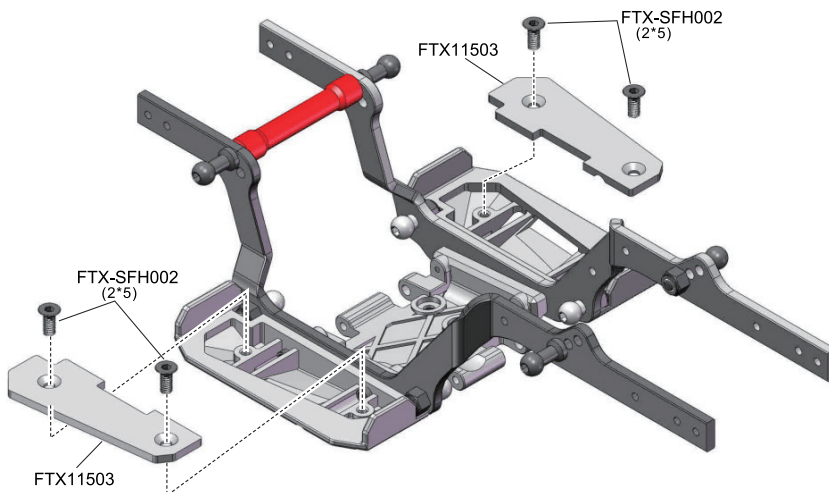




Chassis Rail Assembly

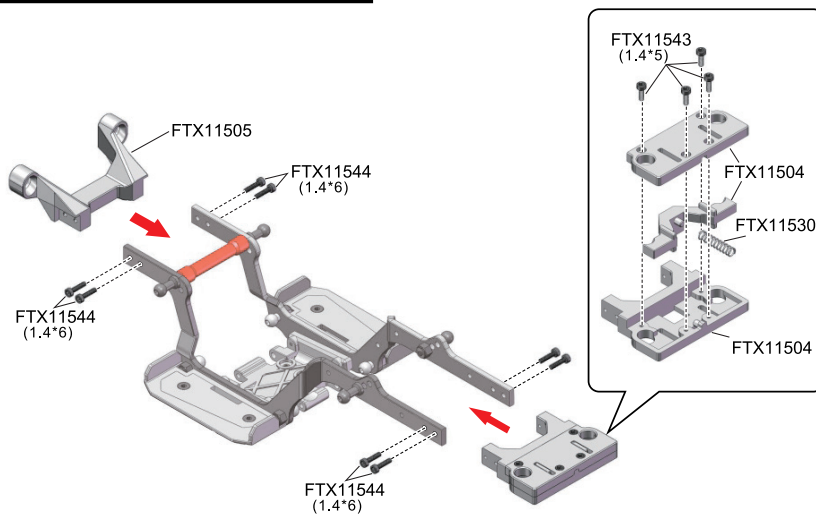


Baffle cover Assembly

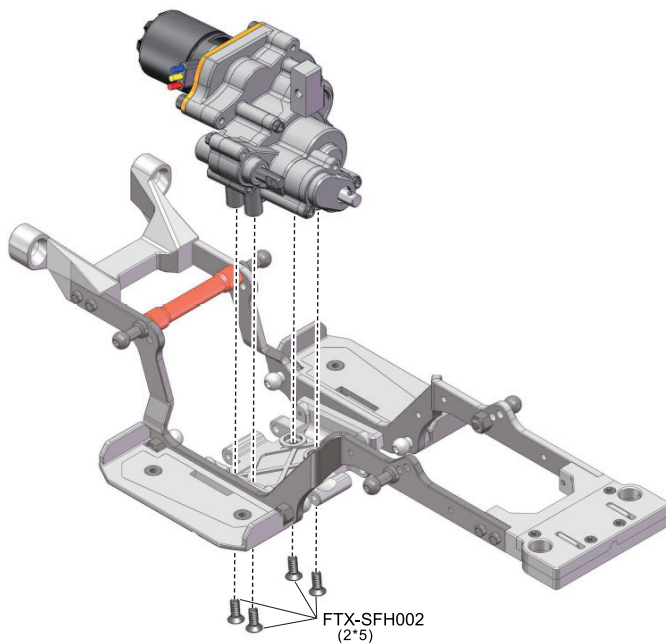




Front/Rear Body Mount Installation

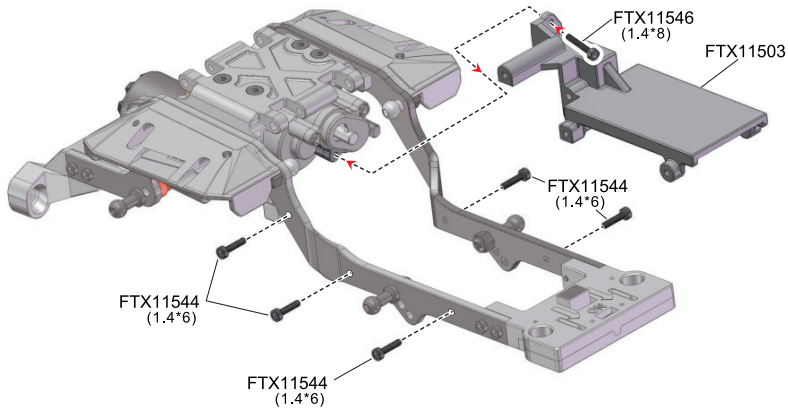


Motor/Center Gearbox Installation

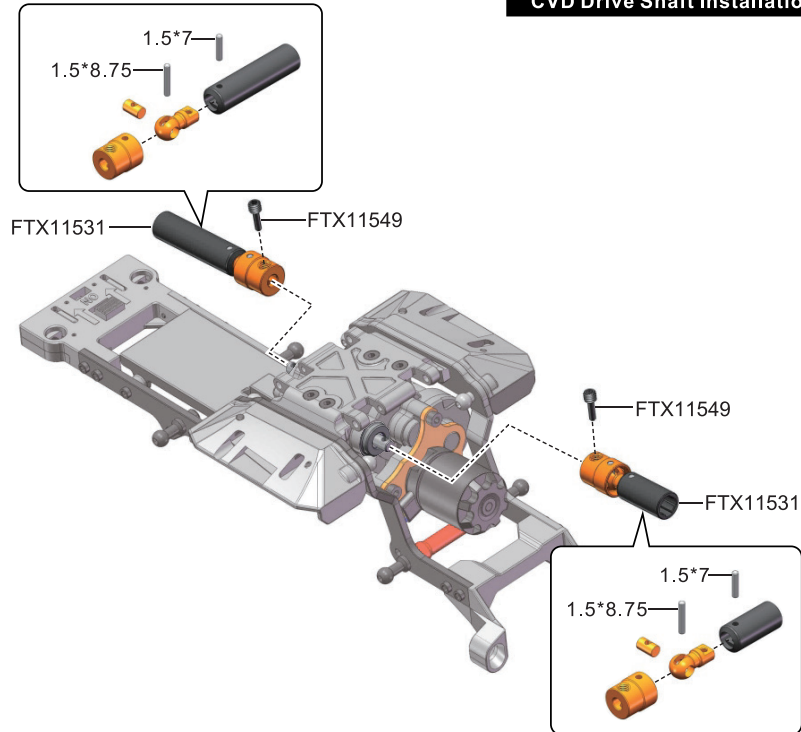




servo mount Installation

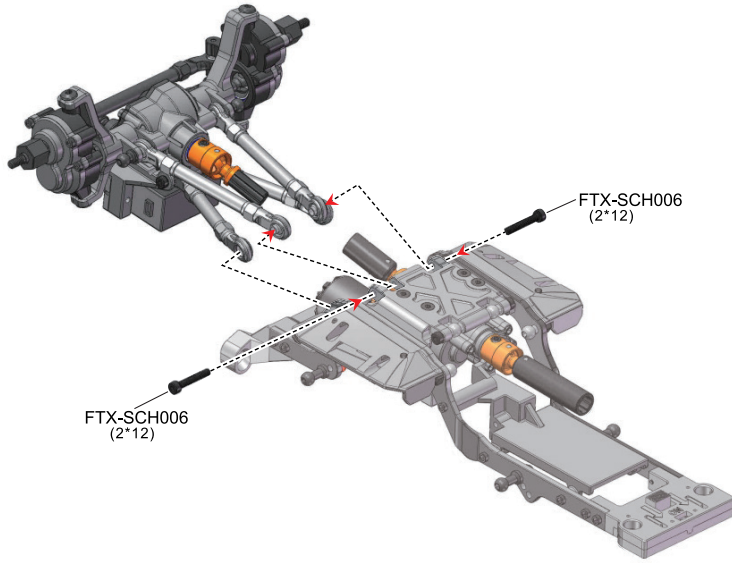


CVD Drive Shaft Installation

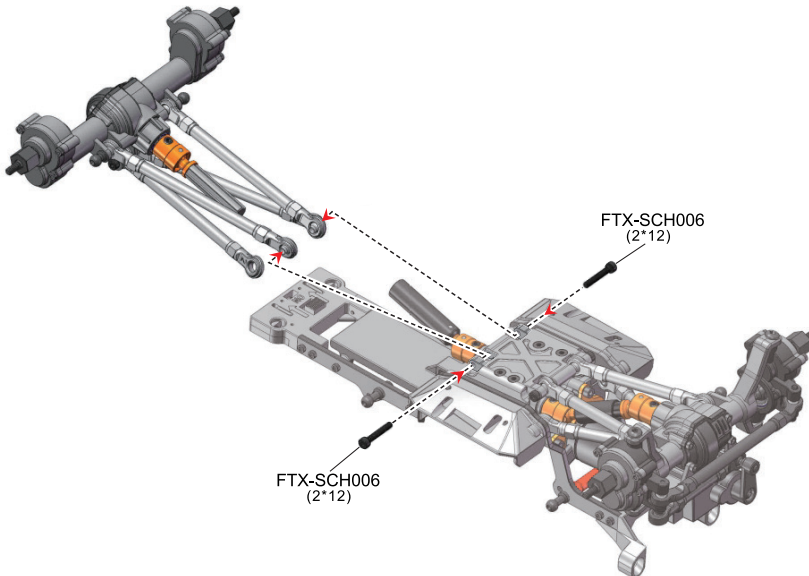




Front upper and lower link Installation-2

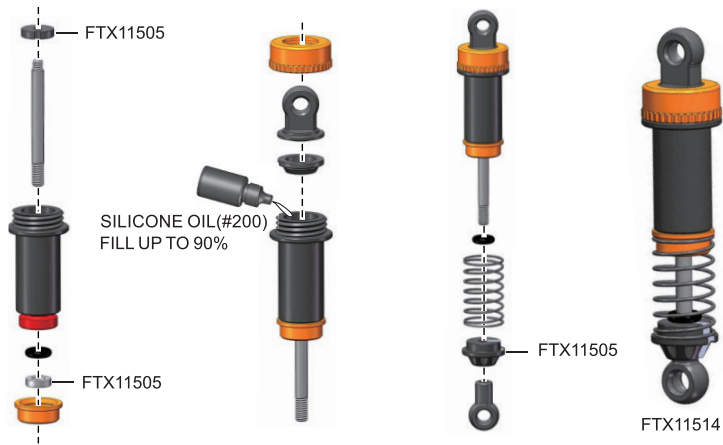


Rear upper and lower link Installation-2

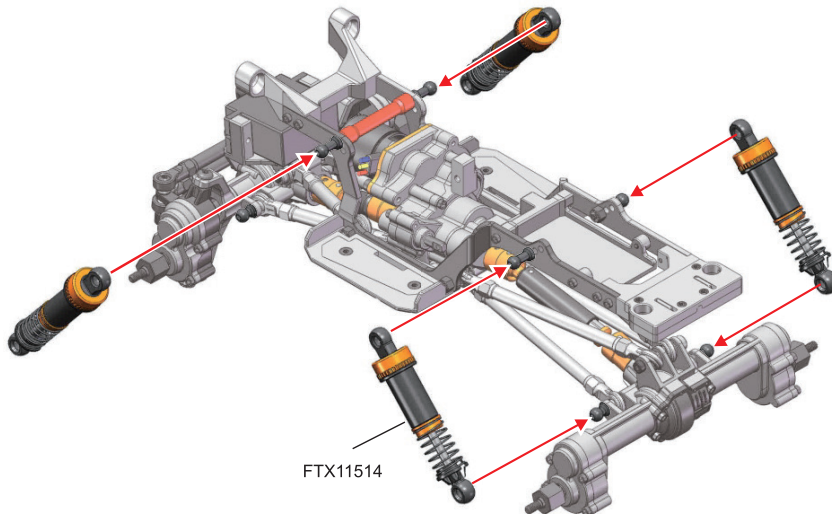




Shock Absorber Assembly

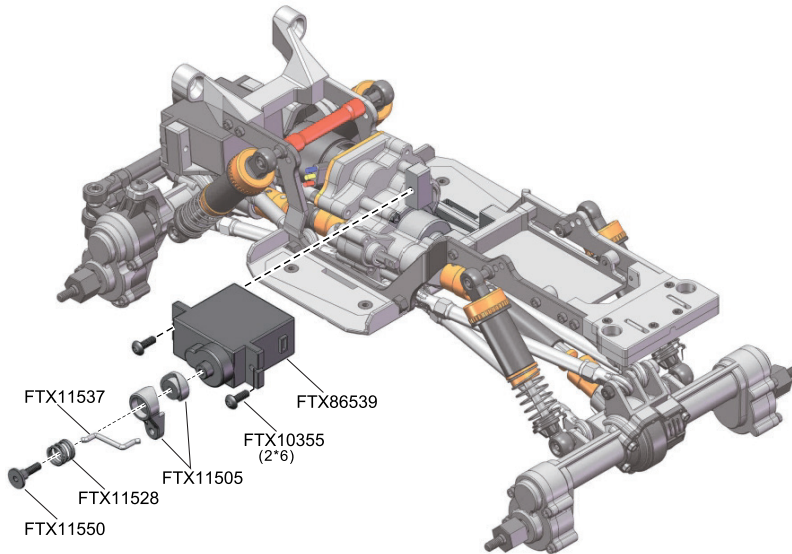


Shock Absorber Installation

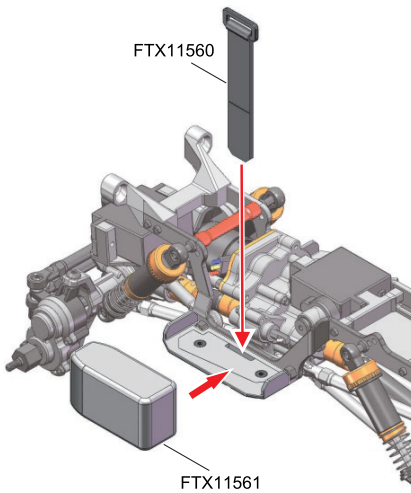




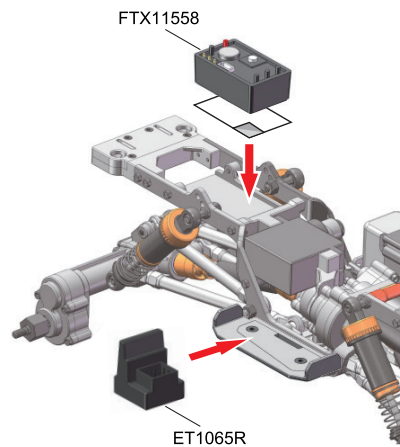
Servo Installation



Battery Installation

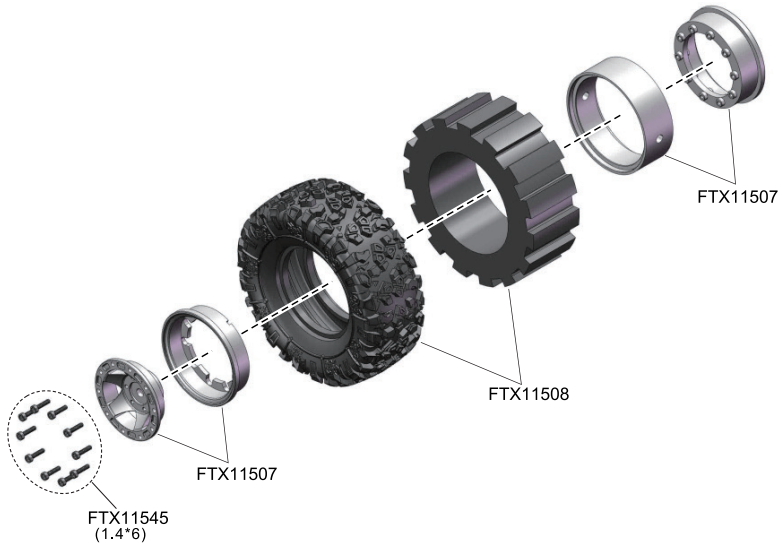


Receiver/ESC Installation

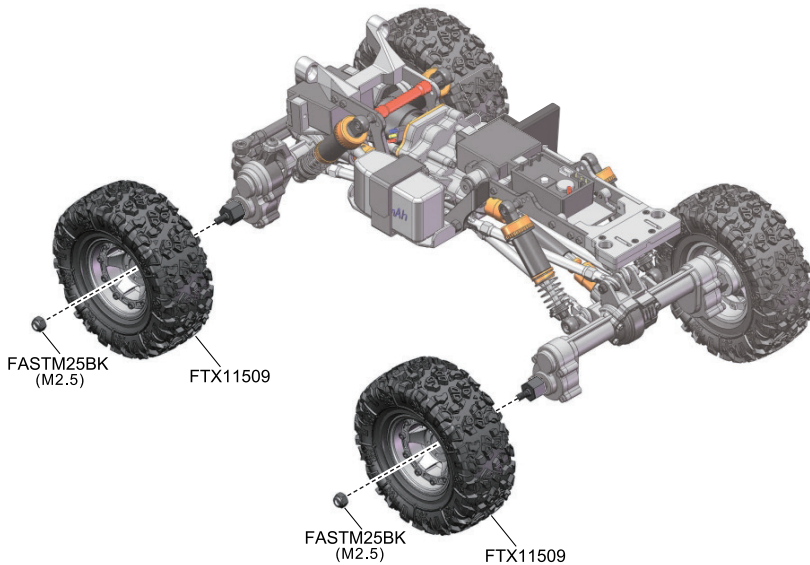




Wheel Assembly

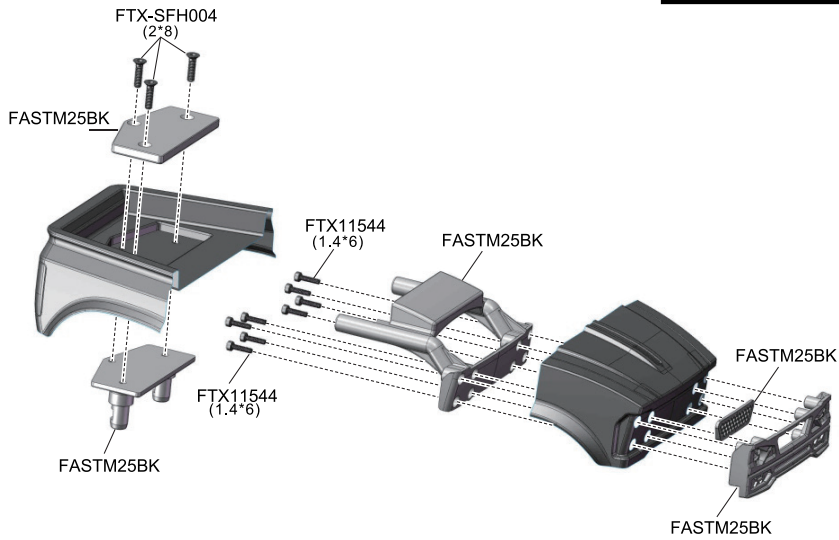


Wheel Installation

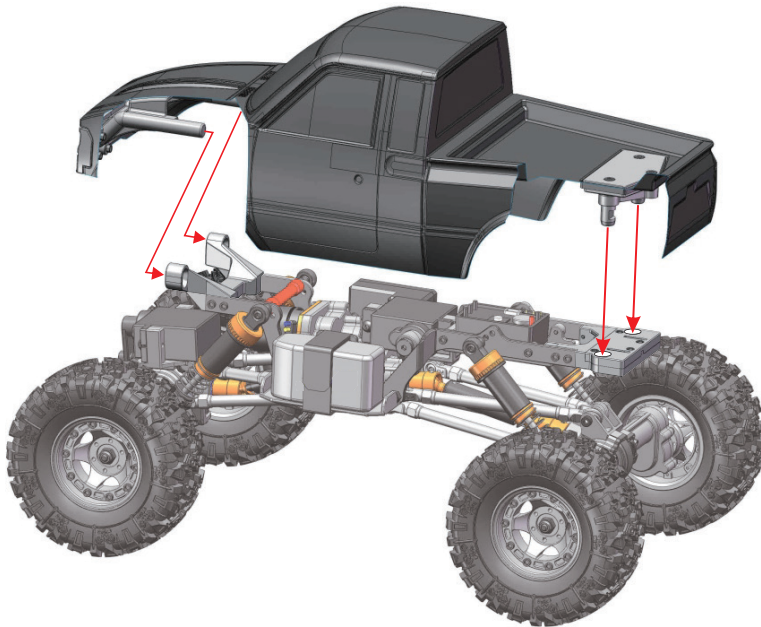




Body Assembly



Body Installation





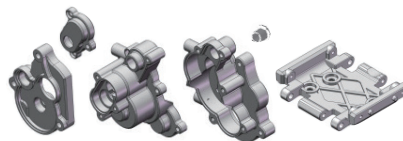
SPARE PARTS LISTS

FTX11500



Steering Mount (L/R) & steering mount cover & rear axle drive shaft cover

FTX11501



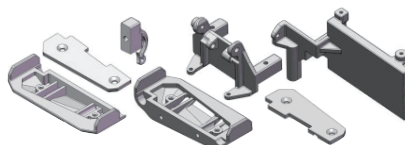
Gearbox A/B/C/D + base

FTX11502



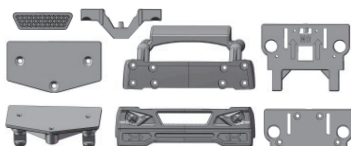
F/R axle housing & axle housing

FTX11503



servo mount & servo seat B & servo brace & baffle(L/R) & baffle cover (L/R)

FTX11504



Rear Body(fixing accessories) & air intake grille & air intake grille net & Body front fixed post

FTX11505



Body post & body post mount & servo horn A/B & front body fixed mount & shock absorber piston & shock absorber O-ring gasket & spring lower seat & wheel hex

FTX11506



(FU/FL & RU/RL Steering & Servo) Link set

FTX11507



Split wheel rim (A/B/C) & wheel rim ring

FTX11508



Tire Foam & Gravel wheel

FTX11500



Pre-assembled wheel with tire





PC body + Stickers

FTX11510C
FTX11510T
FTX11510GY grey



Assembled-PC body

FTX11511T
FTX11511GY



FTX11512



Chassis Rail (L/R)

FTX11513



Motor mount (blue)

FTX11514



Shock absorber (blue)

FTX11515



8T bevel gear

FTX11516



20T bevel gear

FTX11517



(0.5 module)
14T spur gear

FTX11518



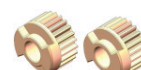
(0.5 module)
23T spur gear

FTX11519



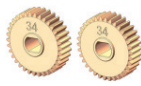
(0.3 module)
20T spur gear

FTX11520



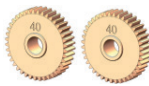
(0.3 module)
23T spur gear

FTX11521



(0.3 module)
34T spur gear

FTX11522



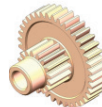
(0.3 module)
40T spur gear

FTX11523



Motor Pinion 11T

FTX11524



Dual gear (16T-38T)

FTX11525



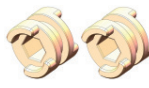
Dual gear (17T-33T)

FTX11526



Shift Block

FTX11527



Shift Block Gear

FTX11528



Servo arm spring

FTX11529



Servo Horn

FTX11530



Clamp spring

FTX11531



CVD drive shaft

FTX11532



CVD (wheel axle & shaft & shaft inner sleeve)

FTX11533



Reverse drive shaft & gear shaft & speed shaft & dual gear adapter shaft & shift shaft

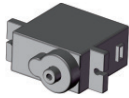




FTX11534  Wheel axle	FTX11535  Rear straight axle	FTX11536  Connecting link(blue)	FTX11537  Shifting connecting rod	FTX-BB007  (steel cover) Bearing (Ø2*Ø5*2.5)
FTX-BB008  (plastic cover) Bearing (Ø3*Ø6*2.5)	FTX-BB009  (plastic cover) Bearing (Ø3.5*Ø7*2.5)	FTX-BB010  (plastic cover) Bearing (Ø4*Ø8*3)	FTX-BB011  (plastic cover) Bearing (Ø7*Ø11*3)	FTX-BB012  (plastic cover) Bearing (Ø8*Ø12*3.5)
FTX11538  Toothed ball (4mm)	FTX11539  Ball (4mm)	FTX11540  Shock absorber upper ball joint	FTX11541  Shock absorber lower ball joint	FTX11542  Steering ball joint
FASTM2BK  Nylon Nut M2	FASTM25BK  Nylon Nut M2.5	FTX11543  1.5 Cap Head 1.4*5mm	FTX11544  1.5 Cap Head 1.4*6mm (black)	FTX11545  1.5 Cap Head 1.4*6mm (silver)
FTX11546  1.5 Cap Head 1.4*8mm	FTX-SCH003  2.0 Cap Head 2*6mm	FTX9942  2.0 Cap Head 2*10mm	FTX-SCH006  2.0 Cap Head 2*12mm	FTX11546  2.0 Cap Head 2*17mm
FTX11547  2.0 Cap Head 2*23mm	FTX-SFH002  2.0 Flat Head 2*5mm (black)	FTX-SFH004  2.0 Flat Head (2*8mm)	FTX-SBH001  2.0 Button Head 2*4mm	FTX10355  2.0 Button Head Self-tapping 2*6mm





FTX11548	FTX11549	FTX11550	FTX11551	FTX11552
 cross head hex screw (2.5*7mm)	 Headless screw pin (3*8mm)	 Servo arm screw	 Pin(1*4.5mm)	 Pin(1.5*6mm)
FTX11553	FTX11554	FTX11555	FTX11556	FTX11557
 Pin(1.5*7mm)	 Pin(1.5*8mm)	 Pin(1.5*8.75mm)	 E-clip (Ø2.3mm)	 1/24 R-clip
FTX86539	FTX11558	FTX11559	FTX11560	FTX11561
 Servo-9g	 Brushless ESC	 Motor(1621SL-3500KV)	 Velcro (105mm)	 Battery(7.4v 550mAh)
ET1065T	ET1065R	ET1065C		
 Transmitter	 Receiver	 Transmitter&Receiver		





OPTIONAL PARTS LIST

FTX11175	FTX11176	FTX11177	FTX11178	FTX11179
(brass)	(brass)	(brass)	(copper)	(brass)
				
Axle housing cover	Rear axle wheel shaft cover	Steering Mount	Servo Mount	Wheel Hex
FTX11180	FTX1181			
				
(0.5 module) 15T spur gear	(0.5 module) 22T spur gear			





NOTES:

[illegible]



NOTES:

This image shows a full page of a document template. It consists of a series of evenly spaced, horizontal black lines on a white background, typical of lined paper used for writing or drawing. The lines extend across the entire width of the page and are separated by uniform gaps. There are no margins, text, or other markings present.



NOTES:

This image shows a full page of a document template designed for handwritten notes or essays. It features approximately 30 evenly spaced, thin horizontal grey lines across the entire width of the page. The margins are consistent on all sides, providing ample space for writing. There are no pre-printed questions, headings, or other markings on the page.

UTAH 2.0



www.ftx-rc.com

FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com